AUTOMOTIVE TRADE STATISTICS 1964-1979

U.S. Factory Sales, Imports, Exports
Apparent Consumption, and
Trade Balances with Canada
and All Other Countries

(Series A-Motor Vehicles)

USITC PUBLICATION 1078

JUNE 1980

United States International Trade Commission / Washington, D.C. 20436

UNITED STATES INTERNATIONAL TRADE COMMISSION

COMMISSIONERS

Catherine Bedell, Chairman Bill Alberger, Vice Chairman George M. Moore Paula Stern Michael J. Calhoun

Kenneth R. Mason, Secretary to the Commission

This report was prepared principally by

Jon C. Haarbye

Machinery and Equipment Division

Office of Industries Norris A. Lynch, Director

Address all communications to
Office of the Secretary
United States International Trade Commission
Washington, D.C. 20436

C O N T E N T S

Preface
Summary
Section I: New passenger automobiles:
IA New passenger automobiles: U.S. imports for consumption by
Principal sources, 1964-/9
1BNew passenger automobiles: U.S. exports of domestic merchan- dise to Canada and to all other countries, 1964-79
1CNew passenger automobiles: U.S. imports for consumption and exports of domestic merchandise, 1964-79
The New passenger automobiles: U.S. imports for consumption 5
Canada and exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79 1ENew passenger automobiles: U.S. imports for consumption from all countries except Canada and exports of domestic merchandise to all countries except Canada, 1964-79
1F(1)New passenger automobiles: U.S. factory sales, imports for consumption, exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1964-79
imports for consumption, exports of domestic merchandises and
apparent consumption, 1964-79
sales, 1964-79
Section IIA: Automobile trucks valued at \$1,000 or more:
2A Automobile trucks valued at \$1,000 or more: U.S. imports 5
consumption, by principal sources, 1963-79
domestic merchandise to Canada, and to all other countries
2CAutomobile trucks valued at \$1,000 or more: U.S. imports for
2DAutomobile trucks valued at \$1,000 or more: U.S. imports for consumption from Canada and exports of domestic more banding to
2EAutomobile trucks valued at \$1,000 or more: U.S. imports for
domestic merchandise to all countries except Canada and exports of
The factors valued at \$1.000 or more. If a factor
sales, imports for consumption, exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1963-79

2F(2)Automobile trucks valued at \$1,000 or more and motor buses: U.S. factory sales, imports for consumption, exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1964-792GAutomobile trucks valued at \$1,000 or more and motor buses: U.S. factory sales and Canadian factory sales, 1964-79
Section IIB: All automobile trucks and truck-chassis-cabs:
ZHAutomobile trucks and truck and bus chassis and bodies:
Quantity of U.S. imports for consumption from Japan, from Canada, and from all other countries, by TSUSA items, 1968-79
21Automobile trucks and truck and bus chassis and bodies:
Value of U.S. imports for consumption from Japan, from Capada
and from all other countries by TSUSA items, 1968-79
(including imports of truck and bus chassis and hodies as truck
imports), exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1968-79
41
Section III: Motor buses:
3AMotor buses: U.S. imports for consumption, by principal
sources, 1964-79
3BMotor buses: U.S. exports of domestic merchandise, to Canada
and to all other countries, 1964-79
domestic merchandise, 1964-/9
3DMotor buses: U.S. imports for consumption from Canada and
exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79
3EMotor buses: U.S. imports for consumption from all countries except Canada and exports of domestic merchandise to all countries
except Canada, 1964-79
3F(1)Motor buses: U.S. factory sales, imports for consumption,
exports of domestic merchandise, and apparent consumption,
3F(2).—Automobile trucks valued at \$1,000 or more and motor buses:
0.5. lactory sales, imports for consumption, exports of domestic
U.S. factory sales, imports for consumption, exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1964-79

Section IV: Snowmobiles:	
4ASnowmobiles: U.S. imports for consumption, by principal	
sources. 1964-/9	
4BSnowmobiles: U.S. exports of domestic merchandise to Canad	la
and to all other countries, 1964-/9	
4CSnowmobiles: U.S. imports for consumption and exports of	
domestic merchandise, 1964-79	
4DSnowmobiles: U.S. imports for consumption from Canada and	
exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79	
4ESnowmobiles: U.S. imports for consumption from all countri	es
except Canada and exports of domestic merchandise to all count except Canada, 1964-79	ries
4F Spormobiles, II S footone 1 :	
4FSnowmobiles: U.S. factory sales, imports for consumption,	
exports of domestic merchandise, and apparent consumption,	
4GSnowmobiles: U.S. factory sales and Canadian factory sales	
1964-79 sales	•
•	
Section V: All motor vehicles except new passenger automobiles,	
automobile trucks valued at \$1,000 or more, motor buses, and	
snowmobiles:	
5AAll motor vehicles except new passenger automobiles, automo	_
Dile trucks valued at \$1.000 or more, motor buses, and snorma-	
biles: U.S. imports for consumption, by principal sources,	
1904-/9	
5BAll motor vehicles except new passenger automobiles, automo	hila
trucks valued at \$1,000 or more, motor buses, and snowmobiles.	
U.S. exports of domestic merchandise to Canada and to all other	~
countries, 1964-/9	
5CAll motor vehicles except new passenger automobiles, automobile this translation and the contract of the	_
Dire trucks valued at \$1,000 or more, motor buses, and enormo-	
pries: U.S. imports for consumption and exports of domestic	
merchandise, 1964-/9	
5DAll motor vehicles except new passenger sutemphiles	_
blie trucks valued at \$1,000 or more, motor buses, and snowmon	
biles: U.S. import for consumption from Canada and exports of	
domestic merchandise to Canada, 1964-79	
5EAll motor vehicles except new passenger automobiles, automo	
bile trucks valued at \$1,000 or more, motor buses, and snowmo-	_
biles: U.S. imports for consumption from all countries except	
Canada and exports of domestic merchandise to all countries	
except Canada, 1964-79	

	Pag
Section VI: All motor vehicles: 6AAll motor vehicles: U.S. imports for consumption, by principal sources, 1964-79	4
6BAll motor vehicles: U.S. exports of domestic merchandise to Canada and to all other countries, 1964-79	48
of domestic merchandise, 1964-79	49
and exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79	50 51
Section VII: All motor-vehicle parts:	
7AAll motor-vehicle parts: U.S. imports for consumption, by principal sources, 1964-79	53
7BAll motor-vehicle parts: U.S. exports of domestic merchandise to Canada and to all other countries, 1964-79	54
7DAll motor-vehicle parts: U.S. imports for consumption from	55
Canada and exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79 7EAll motor-vehicle parts: U.S. imports for consumption from all countries except Canada and exports of domestic merchandise to all countries except Canada, 1964-79	56
	57
Section VIII: All automotive products, combined: 8AAutomotive products: U.S. imports for consumption, by principal sources, 1964-79	
8BAutomotive products: U.S. exports of domestic merchandise to Canada and to all other countries, 1964-79	59 60
of domestic merchandise, 1964-79	61
8DAutomotive products: U.S. imports for consumption from Canada and exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79	62
countries except Canada and exports of domestic merchandise to all countries except Canada, 1964-79	63

	<u>P</u>
Section IX: All automotive products, by types:	
9Automotive products: U.S. factory sales, by types, 1964-79 10AAutomotive products: U.S. imports for consumption, by types, 1964-79	
10BAutomotive products: U.S. imports for consumption from Canada, by types, 1964-79	
10CAutomotive products: U.S. imports for consumption from all countries except Canada, by types, 1964-79	
11AAutomotive products: U.S. exports of domestic merchandise, by types, 1964-79	
11BAutomotive products: U.S. exports of domestic merchandise to Canada, by types, 1964-79	
11CAutomotive products: U.S. exports of domestic merchandise to all countries except Canada, by types, 1964-79	
13Automotive products: Ratios of the quantity of U.S. imports for consumption to apparent U.S. consumption, by types, 1964-79 14AAutomotive products: Net surplus or deficit (-) in U.S. trade with all countries, by types, 1964-79	
14BAutomotive products: Net surplus or deficit (-) in U.S. trade with Canada, by types, 1964-79	
14CAutomotive products: Net surplus or deficit (-) in U.S. trade with all countries except Canada, by types, 1964-79	
Appendix. Consumer Price Indexes, 1964-79	

Preface

This is the tenth annual compilation of automotive trade statistics; the first was prepared by the United States International Trade Commission (formerly the United States Tariff Commission) in 1971 in response to an informal request from the Congress.

The material presented in these tables provides information on U.S. factory sales, imports, exports, apparent consumption, and bilateral trade balances for new passenger automobiles, automobile trucks, truck chassis and cabs, motor buses, snowmobiles, miscellaneous motor vehicles, and motor vehicle parts for the years 1964-79. The bilateral trade balances deal primarily with United States-Canadian trade, but there are also tables showing aggregate U.S. trade with other countries.

The data presented herein on imports and exports were compiled principally from official statistics of the U.S. Department of Commerce; data relating to U.S. factory sales were provided by the Motor Vehicle Manufacturers Association (automobiles, trucks, and buses) and the International Snowmobile Industry Association. Unless otherwise indicated, all annual data are for calendar years, and dollar amounts are presented in U.S. dollars, unadjusted for inflation.

Summary

The data presented in the following tables indicate that the value of all imports of automotive products during 1979 was \$26.9 billion, and the value of U.S. exports of such articles was \$16.4 billion. Thus, the United States experienced a net trade deficit of \$10.5 billion in automotive products in 1979. This deficit represents a \$1.0 billion decrease from the 1978 figure of \$11.5 billion. There has not been a trade surplus in automotive products since 1967, when a small surplus of \$290 million was registered.

New passenger automobiles represented about 55 percent (\$14.9 billion) of total imports of automotive products in 1979; motor-vehicle parts, 37 percent (\$10.0 billion); and automobile trucks, buses, snowmobiles, and other miscellaneous motor vehicles, the remaining 8 percent (\$2.0 billion).

Motor-vehicle parts accounted for 53 percent (\$8.7 billion) of U.S. exports in 1979 and fully assembled motor vehicles accounted for the balance \$7.6 billion. Thus, most of the U.S. trade deficit in automotive products can be attributed to the importation of new passenger automobiles.

The United States imported automotive products valued at \$10.0 billion from Canada in 1979. Of this total, \$3.9 billion represented the value of new passenger automobiles; \$4.3 billion, motor-vehicle parts; \$1.5 billion, automobile trucks; and \$300 million, miscellaneous motor vehicles. U.S. exports of automotive products to Canada in 1979 totaled \$9.9 billion, about 89 percent of which consisted of new passenger automobiles and automotive parts, indicating a \$59 million trade deficit with Canada. With the exception of 1975, when the United States had a small trade surplus of \$237 million with Canada, a Canadian trade deficit has been recorded each year since 1967.

Trade deficits in automotive products between the United States and all countries other than Canada (primarily Japan, West Germany, and the United Kingdom) have grown steadily since 1967. U.S. trade with these countries has deteriorated from a \$1.7-billion surplus registered in 1964 to a \$10.4-billion deficit in 1979.

SECTION I

NEW PASSENGER AUTOMOBILES

Table 1A.--New passenger automobiles: U.S. imports for consumption, by principal sources, 1964-79

Year	:	Canada	:	West :		: : All	:
leai	APTA <u>1</u> /	Non- : APTA :	Total	Germany :	Japan	: other	Total
	: :		Quantit	y (units)			
1964	: :	9,201:	9,201:	364,683 :	16 000		:
1965		7,201 .	2/ 33,378 :	•		,	•
1966	· 2/ 53,370 ·	2/ 290 :	2/ 152,333 :	376,950 : 527,137 :	•		,
1967			323,638 :	472,360 :	,	,	
1968			500,881 :	707,972 :	•	. ,	: 1,020,61
1969	•		691,146 :			•	: 1,620,45
1970			692,783 :	642,157:	260,005	,	: 1,846,71
1971	. 0,0,,13.		-	674,945 :	381,338		: 2,013,420
1972			802,281 :	770,807 :	703,672		: 2,587,48
1973			842,300 :	676,967 :	697,788	•	: 2,485,90
1974	•	•	871,557 :	677,465 :	•		: 2,437,34
1975		19:	817,559 :	619,757 :	791,791	,	: 2,572,55
1976	. , 20,,3,	7,027 :	733,766 :	370,012 :	695,573	•	: 2,074,65
1977		4,697 :	825,590 :	349,804:	1,128,936		: 2,536,749
1978	•	2,588 :	849,814 :	•	1,341,530		: 2,790,144
1979		4,275 :	833,061 :	416,231 :	1,563,047		: 3,000,592
	674,913 :	2,095 :	677,008 :	495,565 :	1,617,328	: 215,622	: 3,005,523
	:		Value (1,0	000 dollars)			
	:	:	:	:		:	:
1964		18,703 :	18,703 :	368,732 :	15,343	: 176,214	: 578,992
1965	$: \underline{2}/76,999:$	-:	2/76,999:	387,651:	25,302		
1966		<u>2</u> / 429 :	2/365,023:	591,939 :	56,231		: 1,230,937
1967		164 :	817,879 :	579,483 :	73,214		: 1,694,959
1968	: 1,348,308 :	312 :	1,348,620 :	903,838 :	193,875	,	: 2,781,845
1969	: 1,825,758 :	1,571 :	1,827,329 :	860,639 :	300,555	, ,	: 3,355,386
1970	: 1,802,145 :	3,891 :	1,806,036 :	1,058,001 :	455,971	,	: 3,719,388
1971	: 2,393,114 :	3,694 :	2,396,808 :	1,275,270 :	928,784	,	: 5,133,743
1972	: 2,591,430 :	1,867 :	2,593,297 :	1,414,716 :	1,138,216	,	: 5,704,447
1973	: 2,759,058 :	3,865:	2,762,923 :		1,244,128		: 6,479,401
1974	: 3,089,961 :	127 :	3,090,088 :	1,871,320 :	1,686,255		: 7,544,411
1975	: 3,254,174 :	31,411 :	3,285,585 :		1,741,554		: 7,483,199
1976	: 4,047,440 :	24,710 :	4,072,150:		2,855,297		: 9,399,494
1977	: 4,272,794 :	12,574:	4,285,362 :		3,859,566		:11,076,745
1978	: 4,467,807 :	20,421 :	4,488,228 :			:1,031,015	·14 071 527
1770							
1979	: 3,857,144 :	12,649 :	3,869,793:	3,190,750:	6,471.054	:1,320,116	·14,071,027

^{1/} Automotive Products Trade Act of 1965 (APTA).

Note.--Applicable TSUSA items: 692.1010, 692.1015, 692.1030, 692.1035, 692.1110, 692.1115, 692.1130, and 692.1135.

 $[\]overline{2}$ / Partly estimated.

Table 1B.--New passenger automobiles: U.S. exports of domestic merchandise to Canada and to all other countries, 1964-79

Year	Canada	:	All other countries	:	Total
		Qı	uantity (unit	s)	
1964	1/ 15,644	:	1/ 166,103	:	101 657
1965			62,277		181,657
1966	114,322			:	106,079
1967			43,963	_	177,703 280,601
1968	,		43,683		330,467
1969	,		41,374		333,484
1970				:	285,302
1971	,,,,,,			:	386,651
1972			34,439	-	410,670
1973	452,370		56,820		509,194
1974			84,314	•	600,902
1975		:	91,220	:	642,028
1976:	573,470	:		:	680,666
1977:	591,509	:		:	697,925
1978:	532,936	:	152,258	:	685,194
1979:	594,420	:	187,199	:	781,619
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		٧a	lue (1,000 do	11	
·		:		:	
1964:	1/ 42,223	:	1/ 269,686	:	1/ 314,909
1965:		:	144,586	:	257,295
1966:	273,994	:	147,919	:	421,913
1967:	561,784	:	113,053	:	647,837
1968:	702,519	:	118,291	:	820,810
1969:	748,096	:	116,283	:	864,379
1970:	625,117	:	114,769	:	739,886
1971:	945,932	:	124,117	:	1,070,049
1972:	1,076,254	:	123,140	:	1,199,394
1973:	1,411,835	:	215,165	:	1,627,000
1974:	1,769,409	:	346,821	:	2,116,230
1975:	2,198,259	:	434,700	:	2,632,959
19.76:	2,442,987	:	567,323	:	3,010,310
1977:	2,761,153		640,625	:	3,401,778
1978:	2,616,728	:	956,465	:	3,573,193
1979:	3,288,362	:	1,322,976	:	4,611,338
:		:		:	<u> </u>

^{1/} Includes unassembled automobiles.

Note.--Applicable Schedule B Nos.: 692.1015, .1030, and .1040.

Table 1C.--New passenger automobiles: U.S. imports for consumption and exports of domestic merchandise, 1964-79

Year	Imports	Exports	Net trade deficit
		uantity (units)	
.964	: 536,725 :	1/ 181,657 :	
1965	563,673 :	=/ =0=,03/ .	355,068
966	. 800 805 .	200,077.	457,59
967	1,020,618 :	177,703:	, , , , ,
968	1,620,452 :	280,601 :	740,01
969		330,467 :	1,289,985
970		333,484 :	1,513,233
971	2,013,420 .	285,302 :	1,728,118
972		386,651 :	2,200,833
973	2,400,001	410,670 :	2,075,231
974	-, , , , , , , , , , , , .	509,194:	1,928,151
975	-, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -, -	600,902 :	1,971,655
976	~, o, +, o,	642,028:	1,432,625
977	2,000,747 .	680,666:	1,856,083
978	2,790,144:	697,925 :	2,002,210
979	3,000,592 :	685,194 :	2,315,398
	3,005,523 :	781,619 :	2,223,904
: :	Va	alue (1,000 dol:	lars)
: 964:	:	:	
965	578 , 992 :	1/314,909:	264,083
966:	657,239 :	257,295 :	399,944
967:	1,230,937:	421,913 :	809,024
968	1,694,959 :	674,837 :	1,020,122
69	2,781,845 :	820,810 :	1,961,035
	3,355,386:	864,379 :	2,491,007
770	3,719,388 :	739,886 :	2,979,502
71:	5,133,743 :	1,070,049 :	4,063,694
772	5,704,447 :	1,199,394 :	4,505,053
73	6,479,401 :	1,627,000 :	
74	7,544,411 :	2,116,230 :	4,852,401
75	7,483,199 :	2,632,959 :	5,428,181
76	9,399,494:	3,010,310 :	4,850,240
77	11,076,745 :	3,401,778:	6,389,184
78	14,071,527 :	3,573,193 :	7,674,967
79	14,851,713 :	4,611,338 :	10,498,334
•	.,	4,011,338 :	10,240,375

Table 1D.--New passenger automobiles: U.S. imports for consumption from Canada and exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79

Year	Imports	Exports	Net trade surplus or deficit (-)			
	Quantity (units)					
: 1964:	9,201:	1/ 15 (//				
1965		$\frac{1}{1}$ 15,644 :	6,44			
1966	2/ 33,378 : 2/ 152,333 :	43,802 :	10,42			
1967		114,322 :	-38,01			
1968	326,020 :	236,638:	-89,38			
1969	500,881 :	286,784:	-214,09			
1970	691,146:	292,110:	-399,030			
1971	692,783 :	245,630 :	-447,153			
1972:	802,281 :	348,404 :	-453,877			
1972: 1973:	842,300 :	376,231 :	-466,059			
107/	871,557 :	452,370 :	-418,687			
1974:	817,559 :	516,588 :	-300,971			
1975	733,766 :	550,808:	-182,958			
1976:	825,590 :	573,470 :	- 252,120			
1977:	849,814 :	591,509 :	-258,305			
978:	833,061 :	523,936 :	-300,125			
.979:	677,008:	594,420 :	-82,588			
:	Va	lue (1,000 dol1				
-	:	•				
964:	18,703 :	$\frac{1}{45,223}$:	26 520			
965	2/76,999:	112,709 :	26,520			
966	27 365,023:	273,994 :	35,710			
967	824,440 :	561,784 :	-91,029			
968:	1,348,620 :	702,519 :	-262,656			
969:	1,827,329 :	748,096 :	-646,101			
970	1,806,036 :		-1,079,233			
971	2,396,808 :	625,117:	-1,180,919			
972	2,593,297 :	945,932 :	-1,450,876			
973	2,762,923 :	1,076,254 :	-1,517,043			
974	0 000	1,411,835 :	-1,351,088			
975	0 00=	1,769,409 :	-1,320,679			
976		2,198,259 :	-1,087,326			
77	4,072,150 : 4,285,368 :	2,442,987 :	-1,629,163			
978		2,761,153 :	-1,524,215			
979	4,488,228 :	2,616,727 :	-1,871,501			
	3,869,793 :	3,288,362 :	-581,431			

 $[\]frac{1}{2}$ Includes unassembled automobiles. $\frac{2}{2}$ Partly estimated.

Table 1E.--New passenger automobiles: U.S. imports for consumption from all countries except Canada and exports of domestic merchandise to all countries except Canada, 1964-79

Year	Imports	Exports	: Net trade deficit
:	(Quantity (units)
:-			:
1964:	527,525		•
1965:	530,295	-	•
1966:	747,562	,	
1967:	696,980	43,963	•
1968:	1,119,571	43,683	
1969:	1,155,571	: 41,374	
1970:	1,320,637		
1971:	1,785,203		•
1972:	1,643,601	: 34,439	
1973:	1,565,788 :		
1974:	1,754,998 :	84,314	
1975:	1,340,887 :	91,220	
1976:	1,711,159 :	107,196	
1977:	1,940,330 :	106,416	
1978:	2,167,531 :	152,258	
1979:_	2,328,515 :	187,199	2,141,316
: :	V	alue (1,000 do	llars)
:	:		•
1964:	56Ò,325 :	1/269,686	290,639
1965:	580,240:	144,586	
1966:	865,914:	147,919	: 717,995
1967:	877,080 :	113,053	
1968:	1,433,225:	118,291	
1969:	1,527,697:	116,283	1,411,414
1970:	1,913,352 :	114,769	, ,
1971:	2,736,935:	124,117	
1972:	3,111,150:	123,140 :	2,988,010
1973:	3,716,478:	215,165 :	3,501,313
1974:	4,454,323 :	346,821 :	4,107,502
1975:	4,197,614:	434,700 :	3,762,914
1976:	5,327,344:	567,323 :	4,760,021
1977:	6,791,377:	640,625 :	6,150,752
1978:	9,583,299 :	956,465 :	8,626,834
1979:	10,981,920 :	1,322,976:	9,658,944
•			

^{1/} Includes unassembled automobiles.

Table 1F(1).--New passenger automobiles: U.S. factory sales, imports for consumption, exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1964-79

	Factory	Imp	orts	:		: Ratio (per :imports to	
Year	sales	: From		Exports :	Apparent	: consum	
•	: 34163	: Canada :	Total	:	consumption	: From :	
***************************************	<u>:</u>	: Cunada		<u>: : : : : : : : : : : : : : : : : : : </u>		: Canada :	Total
;	: :		Qua	ntity (units)			
	•	: :		:		: :	
1964:	, ,		536,725	: 1/ 181,657 :	8,106,890	: 0.1 :	6.6
1965		: 2/33,378:				: .3 :	5.8
1966:		$: \underline{27} \ 152,333 :$		•	9,320,518	: 1.6 :	9.7
1967:	. ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				8,176,781	: 4.0 :	12.5
1968:	,,	-			10,112,143		16.0
1969:	-,,				9,736,948		19.0
1970:	-,-,-,-,-				8,274,935		24.3
1971:	-,,	•		: 386,651 :	10,785,425		24.0
1972:	-,,,		2,485,901	: 410,670 :			22.8
1973:	,,05,,01,	: 871,557 :	2,437,345	: 509,194:			21.0
1974:	.,	: 817,559 :	2,572,557	: 600,902 :	9,282,911		27.7
1975:	6,712,852	: 733,766 :	2,074,653				25.5
1976:	8,497,603	: 825,590 :	2,536,749				24.5
1977:	9,198,956	: 849,814 :	2,790,144		11,291,175		24.7
1978:	9,165,190	: 833,061 :	3,000,592		11,480,588		26.1
1979:	8,419,226	: 677,008 :	3,005,523		10,643,130		28.2
:			Value	(1,000 dollar			
:		:		:		: ;	
1964:	14,836,822 :	: 18,703 :	578,992	1/ 314,909 :	15,100,905		3.8
1965:	18,380,036 :	: 2/ 76,999 :	657,239		18,779,980		3.5
1966:	17,554,326 :	: 27 365,023 :	1,230,937 :		18,363,350	2.0:	6.7
1967:	15,653,436 :	817,879 :	1,694,959 :		16,673,558		10.2
1968:	19,352,035 :	1,348,620 :	2,781,845 :		21,313,070		13.1
1969:	18,751,176:	1,827,329 :	3,355,386 :		21,242,183		15.8
1970:	14,630,217 :	1,806,036 :	3,719,388 :		17,609,719		21.1
1971:	21,300,000 :	2,396,808 :	5,133,743 :		25,363,694		20.2
1972:	23,133,051 :	2,593,297 :	5,704,447 :		27,638,104		20.2
1973:	26,239,996:	2,762,923 :	6,479,401 :		31,092,397		20.8
1974:	21,653,036 :	3,090,088 :	7,554,411 :		27,081,217		27.8
1975:	23,400,000 :	3,285,585 :	7,483,199 :		28,250,240		26.5
1976:		4,072,150 :	9,399,494 :		4/	: 4/ :	
1977:		4,285,368:		3,401,778 :	$\frac{4}{4}$	$\frac{4}{4}$:	4 / 7. /
1978:		4,488,228 :	14,071,527 :	3,573,193 :	4/	$\frac{4}{4}$ / :	$\frac{4}{4}$
1979:		3,869,793:		4,611,338 :	4/	$\frac{4}{4}$	4/ 4/ 4/
•	•	•			~		<u>'</u>

^{1/} Includes unassembled automobiles.

Source: Factory sales compiled from data published by the Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.; all other data compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted.

^{2/} Partly estimated.

 $[\]frac{2}{3}$ / Data no longer published by Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.

^{4/} Not available.

Table 1F(2).--New U.S.-type passenger automobiles: U.S. factory sales, imports for consumption, exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1964-79

(Qu	antity in uni	ts; value in t	housands o	f dollars)	
	:	: :		:	: Ratio
	Factory	:		: Apparent	: (percent)
Year	sales 1/	: Imports $\underline{2}$:	Exports	Apparent	: of imports
	: 54165 1/	:	8 .	consumption	:to consump-
	:	:		:	: tion
	•	Qua	antity		
:		: :		•	•
1964		: 9,201 : 3	•	: 7,579,366	: 0.1
1965	, ,	$: \frac{4}{33},378:$	106,079	: 9,232,860	: .4
1966	, ,	$:\underline{4}/152,333:$	177,703	: 8,572,956	: 1.8
1967		: 323,638 :	280,601	: 7,479,801	: 4.3
1968	-,,	: 500,881 :	330,467	: 8,992,572	: 5.6
1969	- , , - -	: 691,146 :	333,484	: 8,581,377	: 8.1
1970	,.,.,	: 692,783 :	285,302	: 6,954,298	: 10.0
1971:	. , ,	: 802,281 :	386,651	: 9,000,222	: 8.9
1972:	-,,	: 842,300 :	410,670	9,255,568	: 9.1
1973:	. , ,	: 871,557 :	509,194	: 10,020,010	: 8.7
1974:	. , , , 0	: 817,559 :	600,902	7,527,913	: 10.9
1975:	-,	: 733,766 :	642,028	6,804,590	: 10.8
1976:	-, ,	: 825,590 :	680,666	8,642,527	: 9.6
1977:	. , ,	: 849,814 :	697,925		: 9.1
1978:	9,165,190	: 833,061 :	685,194		: 9.0
1979:	8,419,226	: 677,008 :	781,619		: 8.2
:			Value		
:		:			•
1964:	14,836,822	: 18,703 :3/	314,909	: 14,540,616	: 0.1
1965:	18,380,036	: 76,999 :		18,199,740	: .4
1966:	17,554,326	365,023 :		17,497,436	: 2.1
1967:	15,653,436	817,879 :		15,796,478	: 5.2
1968:	19,352,035	: 1,348,620 :		19,879,845	: 6.8
1969:	18,751,176	1,827,329 :		19,714,126	: 9.3
1970:	14,630,217	1,806,036 :		15,696,367	: 11.5
1971:	21,300,000 :			22,626,759	: 10.6
1972:	23,133,051 :	2,593,297:1	.199.394 :	25.526.954	• 10.2
1973:	26,239,996:	2,762,923 : 1	,627,000:	27,375,919	: 10.1
1974:	21,653,036 :	3,090,088 : 2	,166,230:	22,576,894	: 13.7
1975:	23,400,000 :	3,285,585 : 2	,632,959 :	24,052,626	: 13.6
1976:		4,072,150 : 3	,010,310 :	6/	: 6/
1977:		4,285,368 : 3			· <u>6</u> /
1978:	5 / :	4,488,228 : 3			$\frac{3}{6}$
1979:	$\overline{5}/$:	3,869,793 : 4		$\frac{3}{6}$ /	$\frac{6}{6}$
•	:	<u> </u>	:	– '	. <u></u> ′

¹/ Compiled from statistics published by the Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc. 2/ Total U.S. imports of new passenger automobiles from Canada. 3/ Includes unassembled automobiles. 4/ Data partly estimated.

^{5/} Data no longer published by Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc. 6/ Not available.

Table 1G.--Passenger automobiles: U.S. factory sales and Canadian factory sales, 1964-79

Year	: U.S. factory sales :	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Canadian factory sales	:	Total	: :	Canadian factory sales as a percent of total
	:		<u>Units</u> -			-:	
1964	-: 9,305,561 -: 8,598,326 -: 7,436,764 -: 8,822,158 -: 8,223,715 -: 6,546,817 -: 8,584,592 -: 8,823,938 -: 9,657,647 -: 7,311,256 -: 6,712,852		684,218 750,777 691,891 715,790 876,279 1,027,603 919,232 1,075,457 1,136,894 1,226,039 1,171,843 1,043,245	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	8,436,040 10,056,338 9,290,217 8,152,554 9,698,437 9,251,318 7,466,049 9,660,049 9,960,832 10,883,686 8,483,099 7,756,097	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	8.1 7.5 7.4 8.8 9.0 11.1 12.3 11.1 11.4 11.3 13.8
1976	·· 8,497,603	:	1,134,644		9,632,247	:	11.8
1977	-: 9,198,956	:	1,155,701		10,354,657		11.2
1978	.: 9,165,190	:	1,127,573		10,292,763		11.0
1979	·: 8,419,226 :	:	973,174	: :	9,392,400	:	10.4

Source: Compiled from statistics provided by the Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.

SECTION IIA

AUTOMOBILE TRUCKS VALUED AT \$1,000 OR MORE

Table 2A.—Automobile trucks valued at \$1,000 or more: U.S. imports for consumption, by principal sources, 1963-79

Year	:	Canad	la	: : West	:	:	:
	APTA	: Non- : APTA	: Total	: Germany	Japan	: All : other	Total
	: :		Quant	ity (units)	•	•	:
1963	:	: 131	:	:	:	:	:
1964				. ,		: 195	: 14,07
1965	•					: 331	
1966		: 1/1,072				:` 47	•
1967	$\frac{1}{1}$ 39,788		_, _,,,,,,			: 52	
1968					: 132	: 41	
	,		,		: 20	: 0	: 114,21
1969	,			: 2,072	: 5	: 38	
1970			: 113,070	: 1,872	: 110		,5-
1971	. 200,502	• •	: 133,606	: 1,495			: 159,91
1972	37,001	: 40	: 139,121	: 459			,,,,
.973		: 54	: 110,905		. ,		
1974		: 75	•		,		-55,75
.975:	121,011	: 67					- · - , - ·
976:	162,720				-,.02		,
.977:			-0-,,,,	·	: 392		,
978			,02,			-	: 224,03
979			,				: 356,25
	231,133	. 20 :				: 18	: 258,879
:				,000 dollars) 		
.963:	0	: : : : : : : : : : : : : : : : : : :		: 15 027		:	:
964:	-	: 381 :	30,	,00,		-,,	,
965:		:1/ 2,202 :	301	,		. = 0	: 6,883
966:	17 81 626	$\frac{1}{2}$, 2,202 : 1/ 297 :		•			: 17,458
967:	17 163 300			•		: 102	: 85,183
968					189	: 64	: 166,838
969:	253,384		256,301		50	: 0	
970 :	347,650		347,972	: 2,774:	6	: 54	
	314,692		315,057		116	: 29	
971:	424,247		424,615	2,472 :	26,432		
972:	435,688		435,984		•	-	
973:	386,127	529 :	386,656		59,147		,
974:	548,773	643 :	549,416		40,466		,
75:	560,729	422 :	561,151		5,160		,
76:	788,890	1,422 :	790,312		894		,
77:	1.193.635	2 035 •	1,195,670	16:		-,,	,
978:	1,967,187	475 •	1,967,662		955 :		: 1,196,718
979:	1.488 355	324 :			1,385 :		: 1,969,490
:	_,.00,000	324 :	1,488,679	42 :	25,341 :	197	: 1,514,259
1/ Partly estim		:		•			

Source: Compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted. Note.—TSUS items 692.02 and 692.03. See tables 2H-2J for total truck and chassis-cab imports.

Table 2B.—Automobile trucks valued at \$1,000 or more: U.S. exports of domestic merchandise to Canada, and to all other countries 1963-79

Year :	Canada <u>1</u> /	:	All other : countries 1/:	Total
: :		Qι	uantity (units)	
: 1963 2/:	0.567	:	:	
1964 2/	2,567	:	131,171:	133,738
1965	2,635	:	162,654 :	165,289
1966	8,426	:	57,260 :	65,686
1967	19,872	:	68,386 :	88,258
1968	32,645	:	55,082 :	87,727
•	42,533	:	48,280 :	90,813
1969:	60,429	:	51,907:	112,336
1970:	55,440	:	43,638 :	99,078
1971:	64,463	:	36,913 :	101,376
1972:	89,073	:	36,270 :	125,343
1973:	109,716	:	41,977 :	151,693
1974:	157,348	:	53,488 :	210,836
1975	126,190	:	97,767 :	223,957
1976:	116,936	:	83,276 :	200,212
1977	112,383	•	97,026 :	209,409
978:	94,151	:	106,974 :	201,125
1979:	100,393		89,593 :	
:				189,986
:	37.	Va —	lue (1,000 doll	.ars)
.963	15,300	:	201 707	217 007
964	14,219	•	301,707 :	317,007
965		:	372,249 :	386,468
966	28,099	:	176,342 :	204,441
967	64,012	:	220,645 :	284,657
968	111,994	:	182,305:	294,299
969	138,554	:	170,212 :	308,766
970	216,680	:	207,060 :	423,740
971	•	:	172,633 :	383,773
972	264,615	:	163,575 :	428,190
973	379,127	:	158,757:	537,884
974	470,296	:	202,675 :	672,971
975	•	:	298,533 :	1,037,518
976	713,058	:	924,255 :	1,637,313
977	717,931	:	715,560 :	1,433,491
	759,806	:	691,876 :	1,451,682
978:	774,682 :	:	919,755 :	1,694,437
979:	865,596 :	:	909,577 :	1,775,173
<u> </u>	:	:	•	, ,

^{1/} Data partly estimated.

Schedule B Nos.: 692.05 (except 692.0560) and 692.08.

^{2/} Data include unassembled trucks.

Table 2C.--Automobile trucks valued at \$1,000 or more: U.S. imports for consumption and exports of domestic merchandise, 1963-79

Year :	Imports	Exports	: Net trade surplus: or deficit (-)
		Quantity (units)
: 1963:	14,070	: : 1/ 133,738	:
1964	5,719	$\frac{1}{1}$ 165,289	: 119,668
1965	2/ 10,433	: <u>1</u> / 103,289 : 65,686	159,570
1966	$\frac{2}{2}$ / 42,658	: 88,258	55,253
1967	$\frac{2}{2}$ / 74,649	: 87,727	45,600
1968	144,214	: 90,813	13,078
.969	145,528	: 112,336	-23,401
.970	115,065		: -33,192 : -15,987
971	159,913	: 101,376	10,007
972		: 125,343	-58,537
.973	150		-111,480
974		210,836	-2,059
975		223,957	67,159
976:		200,212	100,329
977:	224,039	•	37,012
978:	356,252	201,125	-14,630
979:	258,879	189,986	-55,127
:-		/alue (1,000 do1	00,073
<u>:</u> _		varde (1,000 do)	lars)
963:	16,074 :	<u>1</u> / 317,007 :	300,933
964:	6,883 :	$\frac{1}{2}$ / 386,468 :	379,585
965:	2/17,458:	204,441 :	186,983
966:	$\frac{2}{2}$ / 85,187 :	284,657 :	199,470
967:	27 166,838:	294,299 :	127,461
968:	259,025 :	308,766:	49,741
969:	350,806:		72,934
970:	317,910 :	383,773 :	65,863
971:	453,558:	428,190 :	-25,368
972:	553,432 :	537,884 :	-15,548
973:	447,519 :	672,971 :	225,452
974:	590,409 :	1,037,518:	477,109
975:	566,536 :	1,637,313 :	1,070,777
976:	791,405 :	1,433,491 :	642,086
977:	1,196,718:	1,451,682 :	-
978:	1,969,490 :	1,694,437 :	254,964 -275,053
979:	1,514,259:	1,775,173 :	260,914
:	•	, -,	200,914

¹/ Includes unassembled trucks.

Note. -- See tables 2H-2J for total truck and chassis-cab imports.

 $[\]frac{2}{2}$ / Partly estimated.

Table 2D.--Automobile trucks valued at \$1,000 or more: U.S. imports for consumption from Canada and exports of domestic merchandise, to Canada, 1963-79

Year :	Imports	Exports $1/$	Net trade surplus or deficit (-)
; ;	Q	uantity (units)	
1963:	131 :	2/ 2,567 :	2 / 2/
1964	98 :	$\frac{2}{2}$ / 2,635 :	2,436
1965:	1/ 6,095 :	$\frac{27}{8,426}$:	2,537
1966	17/39,877:	19,872 :	2,331
1967:	$\frac{1}{1}$ / 72,001:	32,645 :	-20,005
1968:	112,131 :	42,533 :	-39,356
1969:	143,413 :	60,429 :	-69,598
	113,070 :	55,440 :	-82,984
:	133,606:	64,463 :	-57,630
.972:	139,121 :	89,073 :	-69,143
.973:	110,905 :	109,716:	-50,648
974	120,362 :		-1,189
	120,302 :	157,348:	36,986
.976	162,794 :	126,190 :	5,112
977:	223,629 :	116,936:	-45,858
978	355,780 :	112,383 :	-111,246
979	251,221 :	94,151 : 100,393 :	-261,629
;- :		alue (1,000 dol	-150,828
: :	•		iais)
963:	367 :	2/ 15,300 :	14,933
964:	381 :	$\frac{\overline{2}}{14}$, 219:	13,838
965:	1/ 12,132 :	28,099 :	15,967
966:	$\overline{1}/81,923$:	64,012 :	-17,911
967:	17 163,574:	111,994 :	-51,580
968:	256,301 :	138,554 :	-117,747
969:	347,972 :	216,680 :	-131,292
970:	315,057 :	211,140 :	-103,917
971:	424,615 :	264,615 :	-160,000
972:	435,984 :	379,127 :	-56,857
973:	386,656 :	470,296 :	83,640
974:	549,416 :	738,985 :	189,569
975:	561,151 :	713,058 :	151,907
976:	790,312 :	717,931 :	-72,381
977:	1,195,670 :	759,806 :	-435,864
978:	1,967,662 :	774,682 :	-1,192,980
979:	1,488,679:	865,596 :	-623,083
•		- ,- · ·	023,003

^{1/} Data partly estimated.

Note.--See tables 2H-2J for total truck and chassis-cab imports.

^{2/} Includes unassembled trucks.

Table 2E.—Automobile trucks valued at \$1,000 or more: U.S. imports for consumption from all countries except Canada and exports of domestic merchandise, to all countries except Canada, 1963-79

Year :	Imports	Exports 1/	Net trade surplus or deficit (+)
; :_	((units)	
1963:	13,939 :	: 2/ 131,171 :	117.000
1964	5,621 :	~ / 1 / 2 / 2 /	117,232
1965	4,338 :		157,033
1966	2,781 :	. ,	52,922
1967	2,648 :		65,605
1968	2,083 :	•	52,434
1969	2,005 : 2,115 :		46,197
1970	1,995 :		49,792
1971	26,307 :	10,000.	41,643
1972	97,702 :	36,913:	10,606
1973	42,847 :	36,270:	-61,432
1974	•	41,977 :	- 870
1975	23,315 :	53,488 :	30,173
1976	2,550:	97,767:	95,217
1977	406 :	83,276:	82,870
1978	410 :	97,026:	96,616
1979	472 :	106,974:	106,502
19/9	7,658 :	89,593 :	81,935
	v	alue (1,000 dol	lars)
1062	:	:	
1963:	15,707 :	$\frac{2}{301,707}$:	286,000
1965:	6,502 :	$\frac{2}{2}$ / 372,249 :	365,747
1966	5,326:	176,342:	171,016
1967	3,264:	220,645:	217,381
1968	3,264:	182,305:	179,041
•	2,724:	170,212 :	167,488
1969: 1970	2,834 :	207,060 :	204,226
•	2,853:	172,633:	169,780
1971: 1972:	28,943 :	163,575 :	134,632
1973	117,448:	158,757 :	41,309
•	60,863 :	202,675:	141,812
1974:	40,993 :	298,533:	257,540
1975:	5,385 :	924,255:	918,870
1976:	1,093 :	715,560 :	714,467
1977:	1,048 :	691,876 :	690,828
1978:	1,828:	919,755 :	917,927
1979:	25,580 :	909,577 :	883,997
:	:	:	

^{1/} Data partly estimated.

Note.--See tables 2H-2J for total truck and chasis-cab imports.

 $[\]overline{2}$ / Includes unassembled trucks.

Table 2F(1).--Automobile trucks valued at \$1,000 or more: U.S. factory sales, imports for consumption, exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1963-79

	(Q1	uantity in u	nits, value i	n thousands of	f dollars)		
	:	•	mports	. :	•	: Ratio o	f imports
Year	Factory			_:	: Apparent		parent
lear	sales	From	: 	: Exports	: consumption	:consur	mption
	•	Canada	: Total	:	:	: From	Tatal
		•	·	:	:	: Canada	TOTAL
:				Quantity			
:		:	:	:	:	: Percent :	Percent
1963:	1,427,002	: 131	: 14.070	· : 1/ 133,738	: 1,307,334	. 01	
1964:			: 5.719	$\frac{1}{1}$ 165,289	: 1,350,074		
1965:							1986
1966:		: 27 39,877	: 42,658				.6
1967:	1,503,596	$: \overline{2}/72,001$: 74,649				
1968:			•			4.0	5.0
1969:			,	,		6.0 :	
1970:							
1971:	2,019,240			•			3.7
1972:					. , ,		
1973:	2,943,919						9.4
1974:	2,688,841		•	•	, ,		5.2
1975:	2,231,630						5.5
1976:	2,945,248	121,0/8	,	-	, ,		5.8
1977:			,				5.6
1978:	3,409,062	•		•			6.5
1979:	3,670,897 3,004,208			,			9.3
	3,004,208	: 251,221	: 258,879	: 189,986	<u>: 3,073,101 :</u>	8.2 :	8.4
• •				Value			
1963:	2./	:	:	:	: :	:	Marie - agree or the marie, and analysis of the contract of th
1964:	$\frac{3}{3}$ /	: 367		: <u>1</u> / 317,007		3/ :	3/
1965:		: 381	-,			$\overline{3}/:$	3/
	$\frac{\overline{3}}{3}$: 2/12,132	•	•		$\overline{3}/$:	3/
1966:	$\frac{\overline{3}}{3}$: 81,923	•			$\overline{3}/$:	3/
1967:	$\frac{\overline{3}}{3}$: <u>2</u> / 163,574	,			$\frac{\overline{3}}{}$:	<u>3</u> /
1968:	$\frac{\overline{3}}{2}$: 256,301	•		$: \overline{3}/:$	$\overline{3}/$:	$\frac{\overline{3}}{3}$
1969:		: 347,972	•			$\frac{1}{3}$ /:	$\frac{\overline{3}}{3}$
1970:	$\frac{3}{2}$ /	: 315,057		: 383,773		$\frac{3}{3}$ /:	$\frac{3}{3}$ /
1971:	$\frac{\overline{3}}{2}$: 424,615	•		$= \overline{3}/$:	$\frac{3}{3}$ /:	$\frac{3}{3}$
1972:	<u>3</u> /	: 435,984	553,432	: 537,884 :		$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$
1973:	<u>3</u> / :	: 386,656	447,519	672,971		$\frac{3}{3}$ /:	$\frac{3}{3}$
1974:	<u>3</u> / :	549,416				$\frac{3}{3}$ /:	$\frac{3}{3}$
1975:	$\overline{3}/$:	561,151				$\frac{3}{3}$ /:	3/
1976:	$\overline{3}/$:	790,312				$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{2}$
1977:	$\overline{3}/$:	1,195,670	1,196,718	1,451,682 :		$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{2}$
1978:		1,967,662				$\frac{3}{3}$:	<u>3/</u>
1979:		1,488,679				$\frac{\overline{3}}{2}$:	3/ 3/ 3/ 3/ 3/ 3/ 3/ 3/ 3/ 3/ 3/ 3/ 3/
:	<u>-</u> -		,,	,///,1/3 :	<u>3</u> / :	$\frac{3}{3}$ /:	<u>3</u> /

 $[\]frac{1}{2}$ / Includes unassembled trucks. $\frac{2}{2}$ / Partly estimated. $\frac{3}{2}$ / Not available.

Source: Factory sales compiled from data published by the Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.; all other data compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted.

Note.—See tables 2H-2J for total truck and chassis-cab imports.

Table 2F(2).--Automobile trucks valued at \$1,000 or more and motor buses: U.S. factory sales, imports for consumption, exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1964-79

	:	•		thousands of			
	: _	Imp	ports	• •		:Ratio (per	cent) of
Year	Factory	_		: Exports	Apparent	:imports to	
	sales	From	Total	· DAPOLLS	consumption	consum	ption
	:	Canada	:	:	•	: From : : Canada :	Total
	:			_		. Canada :	
	:			Quantity			
1964	: : 1,540,453		(170			: :	
1965	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		- ,	: <u>1</u> / 171,170 :	•		0.4
1966	,.,_,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		•	,	, ,		.6
1967	-,,		- ,	•	, ,,,		2.6
1968		$\frac{\overline{2}}{72,078}$:		,	-, - ,- - ,	: 4.7 :	4.9
1969	,,,,,,,,,			•		: 5.9 :	6.0
	,,,,				1,953,665	: 7.3 :	7.5
1970	, _, _,				1,705,376	: 6.7 :	6.8
1971		•	160,872 :	105,538 :	2,108,480		7.6
1972	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		238,256 :	128,424 :	2,556,639		9.3
1973		111,699 :	154,982 :			· 3.7 :	5.2
1974	, , 5 - 5 .	120,923 :	144,996 :	214,290 :			-
1975	-,,	121,623 :	124,509 :	229,647 :	2,167,022		5.5
1976		163,357 :	164,318 :		2,939,464		5.7
1977		225,674 :	226,223 :		3,452,249		5.6
1978	: 3,706,239 :	360,846 :	362,186 :	205,992 :	3,862,433		6.6
1979	: 3,036,706 :	259,579 :	267,342 :	193,862 :	,		9.4
:					3,110,186	8.4 :	8.6
;				Value		•	
1964	: : : 3,223,569 :	201	:	:		:	
1965	- , ,	381 : 2/ 12,132 :		<u>1</u> / 409,858 :	2,827,143 :	0.01:	0.5
1966		$\frac{2}{2}$, 12,132 :	26,114:	224,102 :	3,535,676 :		.7
1967:		$\frac{2}{2}$ / 82,236 :	91,856 :	,	3,740,205 :		2.5
1968:			177,283 :	318,429 :	3,450,903 :		5.1
1969	· ',''',''','''.	257,226:	271,588 :	336,388 :	4,605,525 :		5.9
	¬,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	349,365 :	363,700 :	439,537 :	4,861,046 :		7.5
1970:	1,02,,02	318,639 :	335,138 :	403,289 :	4,751,601 :		
1971:	3,703,723 .	427,958 :	475,014 :	448,644 :	5,989,895 :		7.1
1972:		443,121 :	577,287 :	556,269 :	7,672,198 :		7.9
1973:	-,,	392,972 :	472,895 :	691,211 :	9,325,796 :	4.2	7.5
1974:		556,386 :	618,913 :	1,068,151 :	9,713,965 :		5.1
1975:	9,900,000 :	568,636 :	586,649 :	1,749,789 :		5.7 :	6.4
1976:	<u>3</u> / :	827,747 :	834,180 :	1,514,533		6.5 :	6.7
1977:	$\overline{3}/$:	1,226,372 :	1,229,454 :	1,529,017 :	<u>4/</u> :	$\frac{4}{4}$:	<u>4/</u>
1978:	3/ :	2,015,314 :	2,061,068 :	1,802,181 :	$\frac{4}{7}$:	<u>4</u> / :	<u>4</u> /
1979:		1,593,835 :	1,626,613 :	1,859,143 :	$\frac{\overline{4}}{4}$:	$\frac{\overline{4}}{4}$:	4/ 4/ 4/
			- , , - 1 - ,	* (C) 27 . 144 3 '	1.1		

Source: Factory sales compiled from data published by the Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.; all other data compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce,

Note. -- See tables 2H-2J for total truck and chassis-cab imports.

 $[\]frac{1}{2}$ Includes unassembled trucks. $\frac{2}{3}$ Partly estimated. $\frac{3}{4}$ Data no longer published by Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc. $\frac{4}{3}$ Not available.

Table 2G.--Automobile trucks valued at \$1,000 or more and motor buses: U.S. factory sales and Canadian factory sales, 1964-79

Year	: : :	U.S. factory sales	:	Canadian factory sales	: : : :	Total	:	Canadian factory sales as a percent of total
	:			Units			•:	•
1964	: :	1,540,453	:	112,770	:	1,653,223	:	6.8
1965	:	1,751,805	:	151,214	:	1,903,019	:	7.9
1966	:	1,731,084	:	195,314	:	1,926,398	:.,	10.1
1967	:	1,539,462	:	225,960	:	1,765,422		12.8
1968	:	1,896,078	:	276,734	:	2,172,812		12.7
1969	:	1,923,179	:	315,169	:	2,238,348		14.1
1970	:	1,692,440	:	252,079	:	1,944,519		13.0
1971	:	2,053,146	:	279,740	:	2,332,886		12.0
1972	:	2,446,807	:	318,223		2,765,030		11.5
1973	:	2,979,688	:	355,527		3,335,215		10.7
1974	:	2,727,313	:	376,499		3,103,812		12.1
1975	:	2,272,160	:	390,065		2,662,225		14.7
1976	:	2,979,049	:	497,914		3,476,963		14.3
1977	:	3,440,335	:	605,484		4,045,819		15.0
1978	:	3,706,239	:	662,299		4,368,538		15.2
1979	:	3,036,706	:	633,075		3,669,781		17.3
			:		:		:	

Source: Compiled from statistics published by the Motor Vehicle Manufactures Association, Inc.

SECTION IIB

ALL AUTOMOBILE TRUCKS AND TRUCK CHASSIS CABS

Table 2H.--Automobile trucks and truck and bus chassis and bodies: Quantity of U.S. imports for consumption from Japan, from Canada, and from all other countries, by TSUSA items, 1968-79

	·	mports of aut		icks	: U.S. impo	orts of truck and sis and bodies 1/	d bus	•
	:	: Valued at :		:	:Except Canadian	TE Couli		_:
	· Valued at	. #1 000	** *		: articles that		:	:
Year	:\$1,000 or	: \$1,000 or : : more each : :if Canadian:	less than	•			:	: Total
	'more each	if Canadian:	t 1 0001	Subtotal	are original :	original motor-		
					: motor-vehicle :	vehicle	Subtotal	
		: article :	(692.1085)	:	: equipment :	equipment	•	
		: (692.0300):		:	: (692.2000) :	(692.2100)	:	
;	: :			U.S. impo	rts from Japan			
1010	:	•		:	:		·	
1968:	,	0 :	11,161	: 11,181	: 35 :		:	:
1969:		0 :	15,040		,	•		
1970:	: 110 :	0 :	27,124	•		•		: 15,078
1971:	24,808 :		58,147		, .	•	: 129	: 27,363
1972:				•	-, •	•	: 1,460	: 84,415
1973:	. , ,		431	,		0	: 61,373	: 159.040
	, , ,	- •	20	,		0	: 118,024	. 150 0/4
1974:	,		5	: 23,158 :	218,622 :	. 0	: 218,622	. 2/1 300
1975:	-,	0 :	169	: 2,650		0	120,022	: 241,/80
1976:	392 :	0 :	1	•	,	0	: 138,875	: 141,525
1977:			0		,	0	: 255,858	: 256,251
1978:					,	0	: 228,358	: 228.758
1979:			2			0	: 367,639	: 368 086
	<u>7,629 :</u>	<u> </u>	6	7,635	389,816 :	Ô	: 389,816	. 300,000
:				U.S. impor	ts from Canada			22/1421
:	:	:		: :	:			
1968:	-,,	110,874 :	0 :	: 112,131 :	740 :	10 250	. 10 000	. ,
1969:	48 :	143,365 :		143,413 :		18,258	: 18,998	: 131,129
1970:	59 :	113,011 :		113,070 :	-/	29,045	,	: 172,750
1971:		133,562 :			•	23,200	: 23,586	: 136,656
1972:				133,606 :		17,690	: 18,140	: 151,746
1973:		139,081 :		: 139,134 :		32,267	: 32 757	171,891
		110,851 :		110,911 :			53,320	16/. 220
1974:		120,287 :	806 :	121,168 :	640 :	36,256	. 35,320 .	150,239
1975:	67 :	121,011 :	31 :	121,109:	287 :			158,064
1976:	74 :	162,720 :		162,795 :		29,222	29,509	150,618
1977:	199 :	223,430 :		223,629 :		55,516 :		218,483
1978:	37 :	355,743 :			-,	63,696 :		289,155
1979:	26 :	251,195 :		355,786 :	483 :	13,223 :	13,706 :	369,492
:	i			251,234 :	199 :	21,923 :	22,122 :	273,356
: .	:	:			all other countr	ies		
1968:	2,063 :	0 :	0 :	•	:	:		
1969:	2,110 :	0 :			37 :	0 :	37 :	2,100
1970:	1,885 :		0 :		93 :	0 :	93 :	
1971:	•	0 :	0 :	,	235 :	0 :		2,120
-	1,499 :	0 :	0 :	1,499 :	350 :	0 :		
1972:	466 :	0 :	4 :	470 :	936 :	0 :		1,849
1973:	945 :	0 :	3 :	948 :	1,036 :		,	1,311
1974:	162 :	0 :	3 :	165 :		0 :	•	1,984
1975:	69 :	0 :	5 :	74 :	1,592 :	0 :		1,757
1976:	14 :	0 :			2,388 :	0 :	2,388 :	2,462
1977:	10 :		10 :	24 :	12,689 :	0 :		12,713
1978:		0 :	0 :	10 :	10,966 :	0 :		
-	22 :	0 :	57 :	79 :	5,799 :		,	10,976
L979:_	29_:_	0:	7 :	36 :	6,571 :	0 :	,	5,878
:					J.S. imports		6,571 :	6,607
	:	:	:					
1968:	3,340 :	110,874 :		125,375 :	812 :	10 250	:	
969:	2,163 :	143,365 :	15,040 :	160,568 :	418 :	18,258 :	19,070 :	144,445
.970:	2,054 :	113,011 :	27.124 •	142,189 :		29,045 :	29,463 :	190,031
971:	26,351 :	133,563 :	58 1/7	219 040	750 :	23,200 :	23,950 :	166,139
	97,742 :	139,081 :	//0	218,060 :	2,260 :	17,690 :	19,950 :	238,010
972:	•			237,271 :	62,799 :	32,267 :	95,066 :	332 337
	42,901 :	110,851 :		153,781 :	119,150 :	53,238	172,388 :	326,337
973:	23,390 :	120,287 :		144,491 :	220,854 :	26 256	1/2,300 :	20,109
973: 974:						36,256:	ZD7,110 :	401.601
973: 974: 975:	2,617 :	121,011 :	205 •	123.XXX				
973: 974: 975:	2,617 :			123,833 :	141,550 :	29,222 :	170,772 :	294,605
972: 973: 974: 975: 976:	2,617 : 480 :	162,720 :	12 :	163,212 :	268,719 :	29,222 : 55,516 :	170,772 : 324,235 :	294,605 487,447
973: 974: 975: 976:	2,617 : 480 : 609 :	162,720 : 223,430 :	12 : 0 :	163,212 : 224,039 :		29,222 : 55,516 :	170,772 : 324,235 :	294,605 487,447
973: 974: 975: 976: 977:	2,617 : 480 : 609 : 504 :	162,720 : 223,430 : 355,743 :	12 : 0 : 65 :	163,212 : 224,039 : 356,312 :	268,719 :	29,222 : 55,516 : 63,696 :	170,772 : 324,235 : 304,850 :	294,605 487,447 528,889
973: 974: 975: 976:	2,617 : 480 : 609 :	162,720 : 223,430 :	12 : 0 : 65 :	163,212 : 224,039 :	268,719 : 241,154 :	29,222 : 55,516 : 63,696 : 13,223 :	170,772 : 324,235 :	294,605 487,447 528,889 743,456

^{1/} Virtually all imports from Japan under this category are of chassis cabs and their cargo boxes.

Source: Official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted.

Note.—For the period 1968-77, the data shown above under TSUSA items 692.2000 and 692.2100 were obtained by dividing the data officially reported by the U.S. Department of Commerce by 2 in order to account for separate importation of chassis cabs and their cargo boxes or flatbeds. After 1977 the actual number of chassis imported (692.2040, 692.2050, 692.2060, 692.2070, 692.2080, 692.2170, and 692.2180) have been used.

Table 21.--Automobile trucks and truck and bus chassis and bodies: Value of U.S. imports for consumption from Japan, from Canada, and from all other countries, by TSUSA items, 1968-79

	. U.S. i	mports of aut			of dollars) : U.S. imp	orts of truck an	d bus	:
	•				: chass	is and bodies 1/		:
		: Valued at :		:	:Except Canadian		:	-:
Year	ti oco	: \$1,000 or :	Valued at	:	: articles that		:	:
	:\$1,000 or	: more each :	less than	Subtotal	: are original :	original motor-	•	Total
	:more each	:if Canadian:	\$1,000 each	:	: motor-vehicle :		Subtotal	•
	:(692.0200)	: article :	(692.1085)	:	: equipment		•	:
		: (692.0300):				1	:	:
	:	. (0)210300).		: !! C :====		: (692.2100)	<u>:</u>	<u>:</u>
	:	: :	:		rts from Japan			
1968	: 50		10,856 :				: : 111	: 11 01
1969	: 6	: 0:	14,814 :			•		- ,
1970	: 116	: 0:	26,435 :			•		
1971	: 26,432		54,561 :	,	•,, .	•		
1972			451 :		.,		: 1,715	: 82,70
1973	•			,	•		99,439	: 216,48
			19 :	,		0	214,574	
1974			5 :	•		0		
1975	•	: 0:	343 :	5,503	: 325,446 :		,	
1976	894	: 0 :	0 :			•	. 323,446	: 330,94
1977	955	: 0 :	0 :		- , - , - ,	-		: 646,56
1978			1 :			•	711,273	: 712,22
1979	-,500						1,222,980	:1,224,34
:	27,341	·	4 :			0 :	1,413,792	:1,439,13
. :		:			ts from Canada			
1968	2,917		: 0 :		: : 597 :			:
1969:			0 :	,		,	120,805	
1970:		,		•		.,		
1971:			0 :	- ,		194,627 :	195,419	: 510,47
		,		424,615		160,443 :	. 161,514	: 586,12
1972:		•	14 :	435,998	: 1,239 :	288,071 :	289,310	. 700,12
1973:	529 :	386,127 :	19 :	386,675		,		-
1974:	643 :	548,773 :	746 :		- , ,	,···		
1975:	422 :	560,729 :	24 :	, –	-,,,,	,, .		: 982,069
1976:			1:		-, -, -, -,	417,761 :		: 979,94
1977:	-,	1,193,635 :				671,863 :	672,516	:1,462,829
				1,195,670		784,763 :		:1,982,268
1978:		1,967,185 :	3 :	1,967,662	3,629 :	325,848 :	. ,	:2,297,139
1979:	324 :	1,488,355 :	9 :	1,488,688		434,724 :	. ,	:1,928,24
:				ports from	all other countr	ies		
: ::	2,673 :		0 :	2 (72	:	:		:
1969:	-,			2,673		n :	318	: 2,991
	-,	0 :	0 :	2,838	, , ,	0 :		
				2 727 .			935	
1970:		0 :	0 :	2,737 :	3,671:		, , ,	
1971:	2,737 : 2,512 :		0 : 0 :		.,	0 :	3,671	: 6,408
				2,512 :	5,271 :	0 : 0 :	3,671 5,271	: 6,408 : 7,783
1971:	2,512 : 853 :	0 : 0 :	0 : 1 :	2,512 : 854 :	5,271 : 6,174 :	0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174	: 6,408 : 7,783 : 7,028
1971: 1972: 1973:	2,512 : 853 : 1,716 :	0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 :	2,512 : 854 : 1,720 :	5,271 : 6,174 : 2,726 :	0 : 0 :	3,671 5,271 6,174	: 6,408 : 7,783 : 7,028
1971: 1972: 1973: 1974:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 :	0 : 0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 : 3 :	2,512 : 854 : 1,720 : 529 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 :	0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446
1971: 1972: 1973: 1974: 1975:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 :	0 : 0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 : 3 : 2 :	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 :	0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0: 1: 4: 3: 2: 12:	2,512 : 854 : 1,720 : 529 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 : 3 : 2 :	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 : 3 : 2 : 12 : 0 :	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0: 1: 4: 3: 2: 12:	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 : 3 : 2 : 12 : 0 : 16 :	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977: 1978: : : :	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 : 3 : 2 : 12 : 0 : 16 :	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977: 1978: : : : : : : : : : : : : : : : : :	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0: 1: 4: 3: 2: 12: 0: 16: 5:	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 72,435 : 100,311
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977: 1978: : : :	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 253,383 :	0: 1: 4: 3: 2: 12: 0: 16: 5:	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1.S. imports	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 120,208 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977: 1978: : : : : : : : : : : : : : : : : :	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 2 : 0 : 0 : 3 : 0 : 3 : 0 : 0 : 0 :	0: 1: 4: 3: 2: 12: 0: 16: 5:	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U 269,879 : 365,620 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1.S. imports : 1,026 : 1,802 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 120,208 : 205,771 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977: 1978: 1979: 1968:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 2 : 0 : 0 : 0 : 0 : 3 : 3 : 3 : 3 : 3 : 3 : 3 : 3 : 3 : 3	0: 1: 4: 3: 2: 12: 0: 16: 5:	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U : 269,879 : 365,620 : 344,345 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : U.S. imports : 1,026 : 1,802 : 4,858 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 120,208 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1978: 1979: 1968: 1969: 1970:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 : 29,312 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 253,383 : 347,650 : 314,692 : 424,247 :	0: 4: 4: 3: 2: 12: 0: 16: 5: 10,856: 14,814: 26,435: 54,561:	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U : 269,879 : 365,620 : 344,345 : 508,120 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1.S. imports : 1,026 : 1,802 : 4,858 : 8,057 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 120,208 : 205,771 : 194,627 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1978: 1979: : : : : : : : : : : : : : : : : :	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 : 29,312 : 117,743 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 253,383 : 347,650 : 314,692 : 424,247 : 435,688 :	0: 1: 4: 3: 2: 12: 0: 16: 5: 10,856: 14,814: 26,435: 54,561: 466:	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U 269,879 : 365,620 : 344,345 : 508,120 : 553,897 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1,026 : 1,802 : 4,858 : 8,057 : 106,852 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067:	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1978: 1979: 1968: 1969: 1971: 1971:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 : 29,312 : 117,743 : 61,392 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 253,383 : 347,650 : 314,692 : 424,247 : 435,688 : 386,127 :	0: 4: 4: 3: 2: 12: 0: 16: 5: 10,856: 14,814: 26,435: 54,561:	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U : 269,879 : 365,620 : 344,345 : 508,120 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1.S. imports : 1,026 : 1,802 : 4,858 : 8,057 : 106,852 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067: 121,234: 207,573: 199,485: 168,500: 394,923:	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977: 1979: : : : : : : : : : : : : : : : : :	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 : 29,312 : 117,743 : 61,392 : 41,635 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 253,383 : 347,650 : 314,692 : 424,247 : 435,688 : 386,127 :	0: 1: 4: 3: 2: 12: 0: 16: 5:	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U 269,879 : 365,620 : 344,345 : 508,120 : 553,897 : 447,561 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1.S. imports 1,026 : 1,802 : 4,858 : 8,057 : 106,852 : 219,180 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067: 121,234: 207,573: 199,485: 168,500: 394,923: 681,179:	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311 : 391,113 : 573,193 : 543,830 : 676,620 948,820 1,128,740
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1978: 1979: : : : : : : : : : : : : : : : : :	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 : 29,312 : 117,743 : 61,392 : 41,635 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 253,383 : 347,650 : 314,692 : 424,247 : 435,688 : 386,127 : 548,773 :	0: 1: 4: 3: 2: 12: 0: 16: 5: 10,856: 14,814: 26,435: 54,561: 466: 42: 754:	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U 269,879 : 365,620 : 344,345 : 508,120 : 553,897 : 447,561 : 591,162 : 1	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1.S. imports 1,026 : 1,802 : 4,858 : 8,057 : 106,852 : 219,180 : 442,529 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067 121,234 207,573: 199,485: 168,500: 394,923: 681,179 872,854:	: 6,408 : 7,78: : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311 : 391,113 : 573,193 : 543,830 676,620 948,820 1,128,740
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977: 1978: : : : : : : : : : : : : : : : : :	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 : 29,312 : 117,743 : 61,392 : 41,635 : 5,807 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 : 3 : 2 : 12 : 0 : 16 : 5 : 10,856 : 14,814 : 26,435 : 54,561 : 466 : 42 : 754 : 369 :	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U 269,879 : 365,620 : 344,345 : 508,120 : 553,897 : 447,561 : 591,162 : 566,905 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1,026 : 1,802 : 4,858 : 8,057 : 106,852 : 219,180 : 442,529 : 342,591 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067 121,234 207,573: 199,485: 168,500: 394,923: 681,179: 872,854: 760,352:	: 6,408 : 7,78: : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311 : 391,113 : 573,193 : 543,830 676,620 948,820 1,128,740 1,464,016
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977: 1978: 1978: 1968: 1970: 1971: 1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 : 29,312 : 117,743 : 61,392 : 41,635 : 5,807 : 2,515 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 : 3 : 2 : 12 : 0 : 16 : 5 : 10,856 : 14,814 : 26,435 : 54,561 : 466 : 42 : 754 : 369 : 13 :	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U 269,879 : 365,620 : 344,345 : 508,120 : 553,897 : 447,561 : 591,162 : 566,905 : 791,162 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1.S. imports : 1,026 : 1,802 : 4,858 : 8,057 : 106,852 : 219,180 : 442,529 : 342,591 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067 121,234 207,573: 199,485: 168,500: 394,923: 681,179: 872,854: 760,352:	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311 : 391,113 : 573,193 : 543,830 : 676,620 948,820 1,128,740 1,464,016 1,464,016
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977: 1978: 1978: 1979: 1968: 1971: 1971: 1972: 1973: 1975: 1976: 1977:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 : 29,312 : 117,743 : 61,392 : 41,635 : 5,807 : 2,515 : 3,083 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 : 3 : 2 : 12 : 0 : 16 : 5 : 10,856 : 14,814 : 26,435 : 54,561 : 466 : 42 : 754 : 369 : 13 : 0 : 1	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U : 269,879 : 365,620 : 344,345 : 508,120 : 553,897 : 447,561 : 591,162 : 566,905 : 791,162 : ,196,718 :	5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1,026 : 1,802 : 4,858 : 8,057 : 106,852 : 219,180 : 442,529 : 342,591 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	: 6,408 : 7,78: : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311 : 391,113 : 573,193 : 543,830 676,620 942,820 1,128,740 1,464,016 1,327,257 2,126,297
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977: 1978: 1979: 1979: 1971: 1972: 1972: 1974: 1975: 1976: 1977: 1977: 1977: 1977: 1978:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 : 29,312 : 117,743 : 61,392 : 41,635 : 5,807 : 2,515 : 3,083 : 2,174 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 : 3 : 2 : 12 : 0 : 16 : 5 : 10,856 : 14,814 : 26,435 : 54,561 : 466 : 42 : 754 : 369 : 13 : 0 : 1	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U : 269,879 : 365,620 : 344,345 : 508,120 : 553,897 : 447,561 : 591,162 : 566,905 : 791,162 : ,196,718 :	: 5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1.S. imports : 1,026 : 1,802 : 4,858 : 8,057 : 106,852 : 219,180 : 442,529 : 342,591 : 663,016 : 735,520 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067 : 121,234 207,573: 199,485: 168,500: 394,923: 681,179: 872,854: 760,352: 760,352:	: 6,408 : 7,783 : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311 : 391,113 573,193 543,830 676,620 948,820 1,128,740 1,464,016 1,327,257 2,126,297 2,717,001
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1977: 1978: 1978: 1968: 1970: 1971: 1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 : 29,312 : 117,743 : 61,392 : 41,635 : 5,807 : 2,515 : 3,083 : 2,174 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0 : 1 : 4 : 3 : 2 : 12 : 12 : 16 : 5 : 16 : 14,814 : 26,435 : 54,561 : 466 : 42 : 754 : 369 : 13 : 0 : 1 20 : 1	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U : 269,879 : 365,620 : 344,345 : 508,120 : 553,897 : 447,561 : 591,162 : 566,905 : 791,162 : ,196,718 : ,969,379 :	: 5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1,802 : 4,858 : 8,057 : 106,852 : 219,180 : 442,529 : 342,591 : 663,016 : 735,520 : 1,298,688 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	: 6,408 : 7,78: : 7,028 : 4,446 : 10,141 : 16,363 : 16,899 : 22,505 : 72,435 : 100,311 391,113 573,193 543,830 676,620 948,820 1,128,740 1,464,016 1,327,257 2,717,001 3,593,915
1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1976: 1978: 1979: 1968: 1968: 1971: 1972: 1973: 1974: 1975: 1978: 1979: 1979: 1979: 1979: 1979: 1979: 1979: 1979: 1979: 1979: 1979:	2,512 : 853 : 1,716 : 526 : 225 : 199 : 93 : 340 : 239 : 5,640 : 3,156 : 3,218 : 29,312 : 11,743 : 61,392 : 41,635 : 5,807 : 2,515 : 3,083 : 2,174 : 25,904 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	0: 1: 4: 3: 2: 12: 0: 16: 5: 10,856: 14,814: 26,435: 54,561: 466: 42: 754: 369: 13: 0:1 20:1 18:1	2,512 : 854 : 1,720 : 529 : 227 : 211 : 93 : 356 : 244 : Total U 269,879 : 365,620 : 344,345 : 508,120 : 553,897 : 447,561 : 591,162 : 566,905 : 791,162 : 196,718 : 969,379 : 514,277 :	: 5,271 : 6,174 : 2,726 : 9,612 : 16,136 : 16,688 : 22,412 : 72,079 : 100,067 : 1.S. imports : 1,026 : 1,802 : 4,858 : 8,057 : 106,852 : 219,180 : 442,529 : 342,591 : 663,016 : 735,520 :	0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 : 0 :	3,671 5,271 6,174 2,726 9,612 16,136 16,688 22,412 72,079 100,067 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	: 6,408 : 7,78: : 7,028 : 4,446 : 10,14: : 16,36: : 16,899 : 22,509 : 72,435 : 100,311 : 391,113 : 573,193 : 543,830 676,620 948,820 1,128,740 1,464,016 1,327,257 2,717,001 3,593,915

Source: Official statistics of the U.S. Department of Commerce.

Table 2J.—Automobile trucks: U.S. factory sales, imports for consumption (including imports of truck and bus chassis and bodies as truck imports), exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1968-79

Year :	Factory : sales :	Imports			:	:		:	or zmpores	
		From :		Total :	Exports	:	Apparent consumption	; ;_	to apparent consumption	
		Canada	:			:		From : Canada :	Total	
:-				Units				•	Perce	n t
:	:		:	:		:		:	:	
1968:	1,858,078:	131,129	:	144,445 :	90,813	:	1,911,610	:	6.9 :	7.6
1969:	1,888,779 :	172,750	:	190,031 :	•		1,966,474		8.8 :	9.7
1970:	1,660,446 :	136,656	:	166,139 :	99,078	:	1,727,507		7.9:	9.6
1971:	2,019,240:	151,746	:	238,010 :	101,376	:	2,155,874		7.0:	11.0
1972:	2,411,509 :	171,891	:	332,337 :	125,343	:	2,618,503	:	6.8 :	12.7
1973:	2,943,919:	164,239	:	326,169:	151,693	:	3,118,395		5.3:	10.5
1974:	2,688,841 :	158,064	:	401,601 :	210,836	:	2,879,606	:	5.5 :	13.9
1975:	2,231,630 :	150,618	:	294,605 :	223,957	:	2,302,278	:	6.5 :	12.8
1976:	2,945,248:	218,483	:	487,447 :	200,212	:	3,232,483		6.8:	15.1
1977:	3,409,062 :	289,155	:	528,889 :	209,409	:	3,728,542	:	7.8:	14.2
1978:	3,670,897 :	369,492	:	743,456 :	201,125	:	4,213,228		8.8 :	17.7
1979:	3,004,208:	273,356	:	677,414 :	189,986	:	3,491,636		7.8:	19.4
:	:		:	:		:	,	:	:	2,500

Source: Factory sales compiled from data published by the Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.; all other data compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce.

SECTION III

MOTOR BUSES

Table 3A.--Motor buses: U.S. imports for consumption, by principal sources, 1964-79

rear -			:	West :		A11 :	: : Total		
Year	APTA :	•	Total	Germany :	Japan :	other :			
:	: Quantity (units)								
: 1964:	:	:	:	:	:	9	Decision outside the second of		
1965:	0:	0:	0 :		17 :	200 :	460		
1966:	$\frac{1}{4} = 0$:	$\frac{1}{2}$ / 0 :	$\frac{1}{r}$ / 0 :		16 :	267 :	328		
	$\frac{1}{1}$ / 42 :	$\frac{1}{2}$ / 0 :	$\frac{1}{42}$:		12 :	200 :	298		
1967:	$\frac{1}{2}$ / 75 :	$\underline{1}/2$:	$\frac{1}{1}$ / 77 :	16 :	5:	323 :	421		
1968:	108 :	0 :	108 :	37 :	0 :	288 :	433		
1969:	164 :	2:	166 :	38 :	0 :	274 :	478		
1970:	371 :	3 :	374 :	72 :	1 :	305 :	752		
1971:	369 :	1 :	370 :	234 :		355 :	959		
1972:	777 :	2 :	779 :	125 :	169 :	360 :	1,433		
1973:	792 :	2:	794 :	72 :	0 :	364 :	1,230		
1974:	555 :	6:	561 :	469 :	0 :	289 :	1,319		
1975:	540 :	5 :	545 :	141 :	0 :	195 :	•		
L976:	563 :	364 :	927 :	108 :	1 :	82 :	881		
1977:	1,945 :	100 :	2,045 :	90 :			1,118		
1978:	5,063 :	3 :	5,066 :	817 :	3:	46 :	2,184		
1979:	8,344 :	14 :	8,358 :	61 :	0 :	54 :	5,937		
:-				000 dollars)	0 :	44 :	8,463		
-		:	:						
1964:	0 :	0 :	0 :	•	:	:			
1965:	1/0:	1/0:	1/0:	346 :	146 :	6,057 :	6,549		
.966:	1/313 :	$\frac{1}{1}$ / 0 :	$\frac{1}{313}$:	207 :	78 :	8,371:	8,656		
.967:	$\frac{1}{1}$ / 627 :	$\frac{1}{1}$ / 4 :		107 :	39 :	6,210 :	6,669		
.968	925 :	1/4.	$\frac{1}{1}$ / 631 :	175 :	23 :	9,616 :	10,445		
969:	1,391 :	= *	925 :	839 :	0 :	10,799 :	12,563		
970:	3,435 :	2:	1,393 :	640 :	0 :	10,861 :	12,894		
971	•	147 :	3,582 :	491 :	3:	13,152 :	17,228		
972:	3,308:	35 :	3,343 :	2,176:	0 :	15,937 :	21,456		
.973:	7,094 :	43:	7,137 :	1,201 :	182 :	15,335 :	23,855		
.974:	6,255 :	61 :	6,316 :	1,183 :	0 :	17,877 :	25,376		
975:	6,861 :	109 :	6,970 :	8,033 :	0 :	13,501 :	28,504		
	7,367 :	118 :	7,485 :	3,610 :	0 :	9,018 :	20,113		
976:	11,402 :	26,033 :	37,435 :	2,133 :	8:	3,199 :	42,775		
977:	21,669 :	9,033 :	30,702 :	1,675 :	5:	354 :	32,736		
978:	47,613 :	39 :	47,652 :	43,874 :	0:	182 :			
979:	104,927 :	229 :	105,156:	6,871 :	0:	327 :	91,708		
: 1/ Partly estimat	:	:	• , - , 0 •	0,0/1 .	0 :	321 :	112,354		

Source: Compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted. TSUS items 692.04 and 692.07.

Table 3B.--Motor buses: U.S. exports of domestic merchandise, to Canada and to all other countries, 1964-79

Year	Canada	: :	All other : countries :	Total
: :		Quar	ntity (units)	
1964:		:	:	
1965	65		5,816:	5,881
1966	109	-	4,998 :	5,107
1967	140		4,805 :	4,945
1968	195		4,183 :	4,378
1969:	140		4,818 :	4,958
	158	:	3,026 :	3,184
1970:	120	•	3,683 :	3,803
1971:	366	:	3,796:	4,162
1972:	1,019	:	2,062 :	3,081
1973:	979	:	1,703 :	2,682
1974:	1,318	:	2,136:	3,454
1975:	975	:	4,715 :	5,690
1976:	583	:	3,108:	
1977:	668	•	4,232 :	3,691
.978:	531	:	4,336 :	4,900
.979:	617	:	•	4,867
:	017	· · · · ·	3,259 :	3,876
<u>:</u>		valu	e (1,000 dollar	s) ————
964	765	:	: 22,625 :	22 200
965		:	18,501 :	23,390
966:		:	17,969 :	19,661
967:	6,385		• • · · · ·	20,467
968:	3,575			24,130
969	2,886	:	24,047 :	27,622
970:	4,037	•	12,711:	15,597
971:	2,818	•	15,479 :	19,516
972	-	•	17,636 :	20,454
973	6,059	•	12,326 :	18,385
974	7,347	:	10,893 :	18,240
975	16,745	:	13,888 :	30,633
976	24,922	:	87,554 :	112,476
977	24,422	:	56,620 :	81,042
978	16,711	:	60,624 :	77,335
979:	14,557	:	93,187 :	107,744
7/7:	23,211	:	60,759 :	83,970
Source: Compiled from official and		:	•	,,,,

Schedule B Nos.: 692.0420, .0440, .0460.

Table 3C.--Motor buses: U.S. imports for consumption and U.S. exports of domestic merchandise, 1964-79

Year :	Imports	:	Exports	: :	Net trade surplus or deficit (-)
: :_		Qu	antity (units)	
1064		:		:	
1964: 1965:	460		5,881		5,421
1966	328		5,107		4,779
1967	298		4,945		4,647
1968	421		4,378		3,957
1969	433 478		4,958		4,525
1970			3,184		2,706
1971	752		3,803		3,051
1972	959		4,162		3,203
1973	1,433	:	3,081		1,648
1974	1,230	:	2,682		1,452
1975:	1,319		3,454		2,135
1976:	881		5,690		4,809
1977	1,118		3,691	:	2,573
1978:	2,184		4,900	:	2,716
1979	5,934		4,867		-1,067
19/9	8,463	<u>:</u>	3,876	<u>:</u> _	-4,587
:_		Va	lue (1,000 do	11	ars)
:		:		:	
1964:	6,549		23,390		16,841
1965:	8,656		19,661		11,005
1966:	6,669		20,467		13,798
1967:	10,445	:	24,130		13,685
1968:	12,563	:	27,622		15,059
1969:	12,894	:	15,597		2,703
1970:	17,228		19,516		2,288
1971:	21,456		20,454	:	-1,002
1972:	23,855	:	18,385	:	-5,470
1973:	25,376	:	18,240	:	-7,136
1974:	28,504		30,633	:	2,129
1975:	20,113		112,476	:	92,363
1976:	42,775		81,042	:	38,267
1977:	32,736	:	77,335	:	44,599
1978:	91,708	:	107,744 :	:	16,036
1979:	112,354	:	83,970 :	:	-28,384
:		:	:	:	

Table 3D.--Motor buses: U.S. imports for consumption from Canada and exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79

Year	Imports	:	Exports		trade surplus deficit (-)
:		Qu	antity (units)	
:	_	:		:	
1964:	0	:	65		65
1965:	$\frac{1}{7} / 0$		109		109
1966:	$\frac{1}{1}$, 42	-	140	-	98
1967:	1/ 77		195		118 32
1968: 1969:	108		140		-8
	166		158		
1970:	374	-	120	-	- 254
1971:	370		366	-	-4 -240
1972: 1973:	779		1,019		-240 185
	794		979		
1974:	561		1,318		757
1975:	545		975		430
1976:	927		583	-	-344 1 277
1977: 1978:	- ,	:	668		-1,377
1979:	5,066	:	531		-4,535
19/9:	8,358	<u>:</u>	617	<u>:</u>	-7,741
:		Va:	lue (1,000 do	llars)	
:		:		:	
1964:	0	:	765	:	765
1965:	0	:	1,160	:	1,160
1966:	313	:	2,498	:	2,185
1967:	631	:	6,385	:	5,754
1968:	925	:	3,575	:	2,650
1969:	1,393	:	2,886		1,493
1970:	3,582	:	4,037	:	455
1971:	3,343	:	2,818	:	- 525
1972:	7,137	:	6,059	:	-1,078
1973:	6,316	:	7,347	:	1,031
1974:	6,970	:	16,745	:	9,775
1975:	7,485	:	24,922	:	17,437
1976:	37,435	:	24,422	:	-13,013
1977:	30,702		16,711	:	-13,991
1978:	47,652	:	14,557	:	-33,095
1979:	105,156	:	23,211	:	- 81,945
:		:		:	

^{1/} Data partly estimated.

Table 3E.--Motor buses: U.S. imports for consumption from all countries except Canada and exports of domestic merchandise to all countries except Canada, 1964-79

Year :	Imports	: :	Exports	: Ì :	Net trade surplus or deficit (-)
; ;		Qua	antity (units)	
: 1964:	///	:		:	
1965	460		5,816		5,356
1966	328	-	4,998		4,670
1967:	256	-	4,805		4,549
1968:	344		4,183		3,839
1969:	325		4,818		4,493
1970:	312		3,026		2,714
•	378	-	3,683		3,305
1971:	589		3,796	:	3,207
1972:	654		2,062	:	1,408
1973:	436		1,703	:	1,267
1974:	758		2,136	:	1,378
1975:	336	:	4,715	:	4,379
1976:	191	:	^3,108	:	2,917
1977:	139	:	4,232	:	4,093
1978:	871	:	4,336		3,465
1979:	105	:	3,259	•	3,154
:		Val	ue (1,000 do:	11a	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		. 			
1964:	6,549	•	22,625	•	16 076
1965	8,656		18,501		16,076
1966	6,356		17,969		9,845
1967	9,814		-		11,613
1968	11,638		17,745	:	7,931
1969	11,501		24,047 : 12,711 :	:	12,409
			17 /11 9	•	1,210
•			· ·		-
1970	13,646	:	15,479 :	:	-
1970: 1971:	13,646 18,113	: :	15,479 : 17,636 :	: :	1,833 -477
1970: 1971: 1972:	13,646 18,113 16,718	: :	15,479 : 17,636 : 12,326 :	: :	1,833 -477
1970: 1971: 1972: 1973:	13,646 18,113 16,718 19,060	:	15,479 : 17,636 : 12,326 : 10,893 :	: :	1,833 -477 -4,392
1970: 1971: 1972: 1973: 1974:	13,646 18,113 16,718 19,060 21,534	:	15,479 : 17,636 : 12,326 : 10,893 : 13,838 :	:	1,833 -477 -4,392 -8,167
1970: 1971: 1972: 1973: 1974: 1975:	13,646 18,113 16,718 19,060 21,534 12,628	:	15,479 : 17,636 : 12,326 : 10,893 : 13,838 : 87,554 :		1,833 -477 -4,392 -8,167 -7,646
1970	13,646 18,113 16,718 19,060 21,534 12,628 5,340	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	15,479 : 17,636 : 12,326 : 10,893 : 13,838 : 87,554 : 56,620 :		1,833 -477 -4,392 -8,167 -7,646 74,926
1970	13,646 18,113 16,718 19,060 21,534 12,628 5,340 2,034	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	15,479 : 17,636 : 12,326 : 10,893 : 13,838 : 87,554 : 56,620 : 60,624 :		1,833 -477 -4,392 -8,167 -7,646 74,926
1970	13,646 18,113 16,718 19,060 21,534 12,628 5,340	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	15,479 : 17,636 : 12,326 : 10,893 : 13,838 : 87,554 : 56,620 :		1,833 -477 -4,392 -8,167 -7,646 74,926 51,280 58,590 49,131

Table 3F(1).--Motor buses: U.S. factory sales, imports for consumption, exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1964-79

:	_ :	Impo	orts :		:	: Ratio (pe	
Year :	Factory :	From :	·	Exports	Apparent	: imports to : consum	
:	:	Canada	Total :		consumption	: From : : Canada :	Total
:			Qi	uantitv			erente entille en et lanc et l
1964:	30,809 :	: 0 :	: 460 :	5 001		: :	
1965:	35,241 :	0 :	328 :	5,881			1.8
1966:	36,634 :	1/ 42 :		5,107			1.1
1967:	35,866 :		298 :	4,945			.9
1968:		$\frac{1}{1}$ / 77 :	421 :	4,378	,		1.3
1969	38,000 :	108 :	433 :	4,958	,		1.3
	34,400 :	166 :	478 :	3,184		: .5 :	1.5
1970:	31,994 :	374 :	752 :	3,803		: 1.3 :	2.5
1971:	33,906 :	370 :	959 :	4,162 :	30,703		3.1
1972:	35,298:	779 :	1,433 :	3,081 :	33,650		4.3
1973:	35,769 :	794 :	1,230 :	2,682 :			3.6
1974:	38,472 :	561 :	1,319 :	3,454 :			3.6
1975:	40,530 :	545 :	881 :	5,690 :			
1976:	33,801 :	927 :	1,118 :	3,691 :			2.5
1977:	31,273 :	2,045 :	2,184 :	4,900 :	•		3.6
1978:	35,342 :	5,066 :	5,934 :	4,867 :	,		7.6
1979:	32,498 :	8,358:	8,463 :	3,876 :	,		16.3
:				Value	37,083	: 22.5 :	22.8
·-		:					
1964:	2/ :	0 :	6, 5 49 :	23,390 :		: :	_
1965:	$\frac{1}{2}$ /:	0:	8,656 :			$= \frac{2}{2}$:	2/
1966:	$\frac{2}{2}$ /:	1/ 313 :		19,661 :	= '	$= \frac{\overline{2}}{2}$	2/
1967:	$\frac{2}{2}$ / :	$\frac{1}{1}$ / 631 :	6,669 :	20,467 :		$= \overline{2}/$:	2/
1968:	$\frac{2}{2}$ / :	925 :	10,445 :	24,130 :	<i>=</i> .'	$=\frac{\overline{2}}{2}$	2/
1969:	$\frac{2}{2}$ / :		12,563 :	27,622 :		$\frac{\overline{2}}{2}$ / :	$\overline{2}/$
1970:	$\frac{2}{2}$ / :	1,393 :	12,894 :	15,597 :		$: \overline{2}/:$	$\overline{2}/$
1971:	$\frac{2}{2}$	3,582 :	17,228 :	19,516:	$\overline{2}/$	$=\frac{\overline{2}}{2}$	$\overline{2}$ /
	$\frac{\overline{2}}{2}$:	3,343 :	21,456 :	20,454 :	$\frac{\overline{2}}{}$	$= \overline{2}/$:	$\frac{\overline{2}}{2}$
1972:	$\frac{\overline{2}}{2}$:	7,137 :	23,855 :	18,385 :	$\overline{2}/$	$\overline{2}/$	<u>-</u> 7/
1973:	$\frac{\overline{2}}{\overline{2}}$:	6,316 :	25,376 :	18,240 :	$\overline{2}$ /	$\frac{\overline{2}}{2}/:$ $\frac{\overline{2}}{2}/:$	$\frac{\overline{2}}{2}$
1974:	$\overline{2}/$:	6,970 :	28,504 :	30,633 :	$\frac{\overline{\overline{2}}}{/}$	$\frac{\overline{2}}{2}$ /:	$\frac{2}{2}$
1975:	$\overline{\underline{2}}/$:	7,485 :	20,113 :	112,476 :	$\frac{2}{2}$ /	$\frac{2}{2}$ /:	$\frac{2}{3}$
1976:	$\overline{\underline{2}}$ /:	37,435 :	42,775 :	81,042 :	$\frac{2}{2}$ /:	$\frac{2}{2}$	4 /,
1977:	$\overline{2}$ /:	30,702 :	32,736 :	77,335 :	$\frac{2}{2}$ /:	$\frac{\overline{2}}{2}$ / :	$\frac{Z}{2}$
1978:	$\overline{2}$ / :	47,652 :	91,708 :	107,744 :	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$:	$\frac{2}{2}$
1979:	$\overline{2}/$:	105,156:	112,354 :	83,970 :	$\frac{2}{2}$ / :	$\frac{\overline{2}}{2}$:	2/ 2/ 2/ 2/ 2/ 2/ 2/ 2/ 2/ 2/ 2/ 2/ 2/ 2
:	:	:	,	03,310:	<u> </u>	$\overline{2}/$:	2/
1/ Partly esti	mated			<u> </u>		:	

Source: Factory sales compiled from data published by the Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.; all other data compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted.

 $[\]frac{1}{2}$ / Not available.

Table 3F(2).--Automobile trucks valued at \$1,000 or more and motor buses: U.S. factory sales, imports for consumption, exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1964-79

Year	Factory	Imp	orts	Farmanta	Apparent	: Ratio (per :imports to	apparent
rear :	sales	From	Total	Exports	consumption	consump	tion
	· 	Canada	:			: From : : Canada :	Total
:			Ç	Quantity			
1964:	: : 1,540,453	: : 98 :	6.179 :	: 1/ 171,170 :	1,375,462	: : 0.01 :	0 4
1965:			10,761 :				0.4 .6
1966:	1,731,084		42,956 :				2.6
1967:	1,539,462	$: \overline{2}/72,078:$	75,070 :				4.9
1968:			114,647 :	•			6.0
1969:			146,006 :				7.5
1970:	1,692,440	: 113,444 :	115,817 :				6.8
1971:	2,053,146		160,872 :				7.6
1972:	2,446,807		238,256:				9.5
1973:	2,979,688		154,982 :				5.2
1974:	2,727,313		144,996 :				5.5
1975:			124,509 :				5.7
1976:			164,318:		• •		5.6
1977:			226,223 :				5.6
1978:			362,186 :				9.4
1979:			267,342 :				8.6
:				Value			0.0
•			•				
1964:	3,223,569	381 :	13.432	1/ 409,858 :	2,827,143	. 0.01.	0.5
1965:		2/ 12,132 :	26,114:		3,535,676		0.5
1966:		$\frac{2}{2}$ / 82,236 :	91,856 :	305,124 :	3,740,205		.7
1967:		$\frac{27}{164,205}$:	177,283 :	318,429 :	3,450,993		2.5
1968:	4,670,325 :		271,588 :	336,388 :	4,605,525		5.1
1969:	4,936,683 :		363,700 :	439,337 :	4,861,046		5.9
1970:	4,819,752 :		335,138 :	403,289 :	4,751,601		7.5
1971:	5,963,525 :		475,014 :	448,644 :	5,989,895		7.1
1972:	7,651,180 :		577,287 :	556,269 :	7,672,198		7.9
1973:	9,544,112 :		472,895 :	691,211 :	9,325,296		7.5
1974:	10,163.203 :	556,386 :	618,913 :	1,068,151 :	9,713,965		5.1 6.4
1975:	9,900,000 :		586,649 :	1,749,789 :	8,736,860		6.7
1976:	3/ :	827,747 :	834,180 :	1,514,533 :	4/		
1977:		1,266,372 :	1,229,454 :	1,529,017 :	4 /	$\frac{4}{4}$:	$\frac{4}{4}$
1978:		2,015,314 :	2,061,068 :	1,802,181 :	4 /	$\frac{4}{4}$ / :	4 /
1979:		1,593,835 :	1,626,613 :	1,859,143 :	4 /	4/:	4 /
:		, ,	:		<u></u> '	· :	ニ /
1/ Includes u	naccombled tr	ucke				<u> </u>	

^{1/} Includes unassembled trucks.

Source: Factory sales compiled from data published by the Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.; all other data compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted.

Note. -- See tables 2H-2J for total truck and chassis-cab imports.

^{2/} Partly estimated.

 $[\]overline{3}/$ Data no longer published by Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.

 $[\]frac{\overline{4}}{4}$ / Not available.

Table 3G.--Automobile trucks valued at \$1,000 or more and motor buses: U.S. factory sales and Canadian factory sales, 1964-79

	:	U.S.	:	Canadian	:		: Ca	nadian factory
Year	:	factory	:	factory	:	Total		es as a percent
	:	sales	<u>:</u>	sales	:		:	of total
	:-			Units			-:	
	:		:		:		:	
1964		1,540,453	3 :	112,770	:	1,653,223	:	6.8
1965		1.751.80	5 :	151,214	:	1,903,019	:	7.9
1966	:	1,731,084	:	195,314	:	1,926,398		10.1
1967	:	1,539,46	2:	225,960	:	1,765,422		12.8
1968	:	1,896,078	3:	276,734	:	2,172,812		12.7
1969	:	1,923,179	9 :	315,169	:	2,238,348		14.1
1970	:	1,692,440) :	252,079		1,944,519		13.0
1971	:	2,053,140		279,740		2,332,886		12.0
1972	:	2,446,807		318,223		2,765,030		11.5
1973	:	2,979,688	3 :	355,527		3,335,215		10.7
1974	:	2,727,313		376,499		3,103,812		12.1
1975	:	2,272,160		390,065		2,662,225		14.7
1976	:	2,979,049		497,914		3,476,963		14.7
1977	:	3,440,335		605,484		4,045,819		15.0
1978	:	3,706,239		662,299		4,368,538		15.2
1979		3,036,706		633,075		3,669,781		17.3
	:		:	• •	:	• •	:	2, 13

Source: Compiled from statistics published by the Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.

SECTION IV

SNOWMOBILES

Table 4A.--Snowmobiles: U.S. imports for consumption, by principal sources, 1964-79

		Cana	ada		: West :	•	:	
Year :	APTA	: Non- : APTA	:	Total	Germany :	Japan	All: other:	Total
: :_				Quant	ity (units)			
: 1964 1/:	0	: : 6,655	:	6,655 :	:	:	•	
1965 1/:	16,953	. ,		•		0 :	0 :	6,65
1966 1/:	47,078			16,953 : 47,187 :		88 :	12 :	17,05
967:	81,762			82,307 :		93 :	21 :	47,30
968	112,419			112,571 :	- •	614 :	999 :	83,92
969	182,330			182,903 :	33 :	4,661:	3,018:	120,28
970:	235,210				1:	8,966 :	1,813 :	193,68
971	195,656		-	235,320 :	174 :	18,252 :	69 :	253,81
972	149,312			196,112 :	0:	34,203 :	64 :	230,37
973	82,286			149,576 :	1:	56,202 :	4 :	205,78
974:	38,456		•	82,462 :	1:	30,223 :	24 :	112,71
975	28,375			38,489 :	3:	3,976 :	3 :	42,47
976:				28,390 :	0:	13,414 :	3:	41,80
977:	28,403 :			28,405 :	3:	13,419 :	4 :	41,83
978:	18,775 :			18,777:	2:	25,435 :	5:	44,21
979	27,985 :			28,051:	1:	37,053 :	152 :	65,25
	34,720 :	10	<u> </u>	34,730 :	1:	46,606 :	21 :	81,35
:_				Value (1,	000 dollars)			
964 1/:	0 :		:	:	:	:	:	
965 1/:	7,763 :			2,835 :	0 :	0 :	0 :	2,835
966 1/:	19,806 :			7,763 :	0 :	63 :	29 :	7,83
967:	•			19,845 :	0 :	72 :	34 :	19,95
968:	36,441 :			36,717:	27 :	429 :	536 :	37,70
969	60,579 :	85		60,664 :	17 :	2,000 :	1,260 :	63,94
970:	110,853:			111,244 :	7 :	3,962 :	784 :	115,99
971:	140,821 :	61		140,882 :	329 :	8,220 :	49 :	149,480
	123,790 :	125		123,915 :	0:	16,613 :	29 :	140,557
972:	103,761:	205		103,966 :	1:	29,934 :	3 :	133,904
973:	66,261 :	154		66,415 :	1:	18,901 :	42 :	-
974:	34,875 :	35		34,910 :	25 :	2,917 :	9:	85,359
975:	28,262 :	14		28,276 :	0 :	10,748 :	3:	37,861
76:	31,525 :	1	:	31,526 :	8 :	10,805 :		39,027
77:	23,199 :	2	:	23,201 :	7:	19,879 :	6:	42,345
78:	36,979 :	120	:	37,099 :	2 :	35,513 :	46:	43,133
79:	53,192 :	14	:	53,206:	2:	55,322 :	285 :	72,899
					4 .	JJ.JZZ !	174 :	108,704

Source: Compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted. TSUSA items 692.1060 and 692.1160.

Table 4B.--Snowmobiles: U.S. exports of domestic merchandise to Canada and to all other countries, 1964-79

Year :	Canada		other tries	Total
: :		Quantity	(units)
1964 1/:	0	:	0	:
1965 1/	22		0 :	
1966 1/	81	•	75	
1967 1/	244		231 : 409 :	
1968 1/	4,655	•		***
1969	9,245		686 :	-,-,-
1970	19,656		1,276	•
1971	34,969		959 : 952 :	-0,019
1972	48,489	•	852 :	,
1973	39,679	•	726 :	.,,,,,
1974	39,217	•		
1975	39,309	•	562 : 1,608 :	9,,,,
1976	31,553	•	1,905:	•
1977	'	:	2,455 :	33,430
1978	32,605		4,866 :	
1979:	26,475	•	3,054 :	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Value (1,		
<u>:</u>				
1964 1/	0	:	:	
1965 1/	<u> </u>	:	0:	0
1966 1/	12	:	39 :	51
1967 1/	45	:	125:	170
1968 1/	139		228 :	367
1969	2,827		380 :	3,207
1970	5,504		681 :	6,185
1971	11,965		583:	12,548
972	,	:	705:	22,996
1973:	33,386	-	625 :	34,011
.974	29,889		535 :	30,424
1975:	32,510		381 :	32,891
976	37,622		1,413:	39,035
977	33,317 :		1,367:	34,684
978	31,297		1,975:	33,272
979	40,473		3,375:	43,848
.7/y:	37,225		3,309:	40,534
1/ Data estimated.			:	-

¹/ Data estimated.

Schedule B Number: 692.1060

Table 4C.--Snowmobiles: U.S. imports for consumption and exports of domestic merchandise, 1964-79

Year	Imports	Exports	<pre>: Net trade surplus : or deficit (-)</pre>
; ;	· 	Quantity (units	3)
1964:	1/ 6,555	: : 1/ 0	:
1965:	17 17,053	· 17 97	: -6,555 : -16,956
1966:	$\frac{1}{1}$ / 47,301	: 1 ⁷ / ₃₁₂	-0,750
1967:			
1968:	120,283		
1969		: 10,521	•
1970:		: 20,615	
1971		: 35,921	•
1972:	205,783		
1973:		: 49,341	•
1974:		: 39,779	: -72,305 : -2,692
1975:	41,807	: 40,917	-2,092 : -890
1976:	41,831	: 33,458	: -8,373
1977:	44,219	: 30,142	
1978:	65,257	: 37,471	: -27,786
1979:	81,358		
:		Value (1,000 do	
: :			•
1964:	1/ 2,835	: 1/0	2,835
1965:	1/7,855	: 17 51	: -7,804
1966:	1/19,951	: 17 170	: -19,781
1967:	37,709	: $\overline{1}/367$: -37,342
1968:	63,941	1/3,207	
1969:	115,997	: 6,185	
1970:	149,480	: 12,548	
1971:	140,557	: 22,996	
1972:	133,904	: 34,011	
1973:	85,359	: 30,424	
1974:	37,861		
1975:	39,027		
1976:	42,345		
1977:	43,133		•
1978:	72,899	•	
1979:	108,704	: 40,534	
:	-	•	:

1/ Estimated.

Table 4D.--Snowmobiles: U.S. imports for consumption from Canada and exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79

Year :	Imports	Exports	Net trade surplus or deficit (-)
; ;	Qι	antity (units))
1964:	1/ 6 655		
1965	$\frac{1}{7}$ 16,655:	$\frac{1}{7}$ 0:	-6,655
1966	$\frac{1}{1}$ 16,953 :	$\frac{1}{1}$ 22 :	10,75
1967	$\frac{1}{2}$ 47,187 :	$\frac{1}{7}$ 81 :	- 47,106
1968	82,307:	$\frac{1}{244}$:	02,000
1969	112,571:	1/4,655:	,
1970	182,903:	9,245 :	-,0,00
1971	235,320 :	19,656:	
1972	196,112:	34,969 :	-161,143
1973	149,576:	48,489 :	-101,087
1974	82,462 :	39,679 :	-42,783
	38,489 :	39,217 :	728
1975:	28,390:	39,309 :	
1976:	28,405 :	31,553 :	3,148
1977:	18,777 :	27,687 :	8,910
1978	28,051 :	32,605 :	4,554
1979:_	34,730 :	26,475 :	-8,255
• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Va	lue (1,000 dol	
-	:	:	
1964:	1/2,835:	1/0:	-2,835
965:	1/7,763:	17 12 :	-7,751
.966:	17 19,845:	$\frac{1}{1}$ / 45 :	-19,800
967:	36,717 :	17 139 :	-36,578
968:	60,664 :	1/2,827:	-57,837
969:	111,244 :	5,504:	-105,740
970:	140,882 :	11,965 :	-128,917
.971:	123,915 :	22,291 :	-101,624
972:	103,966 :	33,386 :	-70,580
.973:	66,415 :	29,889 :	-36,526
974:	34,910 :	32,510 :	
975:	28,276:	37,622 :	-2,400
976	31,526 :	33,317 :	9,346
977:	23,201 :	31,297 :	1,791
978	37,099 :	40,473 :	8,096
979	53,206:		3,374
•	33,200	37,225 :	-15,981

Table 4E.--Snowmobiles: U.S. imports for consumption from all countries except Canada and exports of domestic merchandise to all countries except Canada, 1964-79

Year	Imports	Exports	Net trade surplus or deficit (-)
: :		Quantity (units)	
: 1964		:	
1965	$\frac{1}{100}$		(
1966	$\frac{1}{2}$ / 100	<i>=</i> / ··· ·	-25
1967		$\frac{1}{2}$ 231 :	117
1968	1,622 7,712	<u>-</u> / .0/ •	-1,213
1969:	10,780	$= \frac{1}{1} / 686 :$	-7,026
1970		: 1,276 : 959 :	-9,504
1971	34,267	959 : 952 :	-17,536
1972:	F (· 952 : 852 :	-33,315
.973:	30,248	726 :	-55,355
1974:	3,982		-29,522
1975:	13,417		-3,420
1976:	10 101	: 1,905 :	-11,809
977:	25,442	: 2,455 :	-11,521
1978:	37,206		-22,987 -32,340
979:	46,628	. ,	-32,340
· -		Value (1,000 dol:	-43,574
<u>:</u>		• (2,000 dol.	
1964:	1/ 0	· : 1/ 0 :	0
965:	1 7 92 :	: 17 39 :	- 53
.966:	<u>1</u> 7 106	: 17 125 :	19
967:	992 :	$\overline{1}/228$:	- 764
968:	3,277	$: \overline{\underline{1}}/ 380 :$	-2,897
969:	4,753 :	681 :	-4,072
970: 971	8,598		-8,015
•	16,642 :		-15,937
972: 973:	29,938		-29,313
•	18,944 :	, , ,	-18,409
974: 975:	2,951	381 :	-2,570
976:	10,751:	-17-13 .	-9,338
976: 977:	10,819 :	1,367 :	-9,452
978	19,932 :		-17,957
979:	35,800 :	3,375:	-32,425
	55,498 :	3,309 :	-52,189
1/ Estimated.	:	<u></u> :	2=,103

Table 4F.--Snowmobiles: U.S. factory sales, imports for consumption, exports of domestic merchandise, and apparent consumption, 1964-79

Year :	Factory sales	Imp From	orts	Exports	Apparent	: Ratio (pe :imports to : consum	apparent
	sales	Canada	Total :	-	consumption	: From : : Canada :	Total
:			Ç	uantity			
1964:	1/ 5,000 :	: 2/6,655 :	: 2/ 6,655 :	2/0	11 (55	: :	
1965:				$\frac{2}{7}$ 0 : 27 97 :	,		57.1
1966	<u>-</u> /	$\frac{2}{10,933}$. $\frac{2}{10,933}$. $\frac{2}{10,933}$.			,,,,,		53.4
1967:	48,000 :			$\frac{2}{2}$ / 312 : $\frac{2}{653}$:	,		61.4
1968:	1/ 185 000 .	112,571 :			,		63.9
1969:				$\frac{2}{5}$,341:			40.1
1970:	1/ 140,000 .			10,521 :	•		59.0
				20,615 :			62.6
1972:	230,000 :		•	35,921 :	,		54.7
1973:				49,341 :	,		53.1
1974:				40,405 :			49.4
1975:	$\frac{1}{7}$ 92,300 :	38,489 :		39,779 :	,		44.7
1975:	$\frac{1}{1}$ / 144,310 :	28,390 :	41,807 :	40,917 :	•		28.8
1976:	$\frac{1}{1}$ / 108,900 :		41,831 :	33,458:	,		35.7
1977:	$\frac{1}{1}$ / 124,500 :	18,777 :	44,219 :	30,142 :	,		31.9
1978:	$\frac{1}{1}$ / 155,000 :	28,051 :	65,257 :	37,471 :			35.7
.:: :	1/ 115,000 :	34,730 :	81,358 :	29,529 :	166,829	20.8:	48.8
:				Value			
:	3/ :	: 2/ 2,835 :	: 2/ 2,835 :	2/0:	3/	: : 3/ :	3/
965:	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{2}{2}$ / 7,763 :	$\frac{2}{2}$ / 7,855 :	$\frac{2}{27}$ 51 :	$\frac{3}{3}$ /	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ /
.966:		$\frac{2}{7}$, $\frac{7}{19}$, $\frac{845}{19}$:	$\frac{2}{7}$, 055 : 2 $\frac{7}{19}$, 951 :	$\frac{2}{7}$ 170 :	$\frac{3}{3}$ /	$\frac{3}{3}$ /:	$\frac{3}{3}$ /
967:	$3\frac{5}{6},300$:	36,717:	37,709 :	$\frac{2}{2}$ / 367 :	$\frac{37}{73.642}$	$\frac{3}{49.9}$:	51.2
968:	3/ :	60,664 :	63,941 :	$2/\overline{3},207$:	3/	3/ :	3/
969:	$\frac{3}{3}$ / :	111,244 :	115,997 :	6,185 :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ /
970:	$\frac{3}{3}$ / :	140,882 :	149,480 :	12,548 :	$\frac{3}{3}$ /:	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ /
971:	$\frac{3}{3}$ / :	123,915 :	140,557 :	22,996 :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{37}{3}$
972:	$16\overline{7},200$:	103,966 :	133,904 :	34,011 :	$\frac{3}{267,093}$:	$\frac{37}{38.9}$:	50.1
973:	3/ :	66,415 :	85,359 :	30,423 :	3/ :	3/ :	
974:	$\frac{3}{3}$ / :	34,910 :	37,861 :	32,891 :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ /
975:	$\frac{3}{3}$ / :	28,276 :	39,027 :	39,035 :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$
976:	$\frac{3}{3}$ / :	31,526 :	42,345 :	34,684 :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ /
977:	$\frac{3}{3}$ / :	23,201 :	43,133 :	33,272 :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}/\frac{3}{3}/\frac{3}{3}/\frac{3}{3}/\frac{3}{3}/\frac{3}{3}$
978:	$\frac{3}{3}$ / :	37,099 :	72,899 :	43,848 :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ /:	$\frac{3}{3}$
979:	$\frac{3}{3}$ / :	53,206:	108,704:	40,534 :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ / :	$\frac{3}{3}$ /
	<u> </u>	JJ, 200 i	100,704.	~~,JJ~ ·	<i>/</i> ·	≟′ ·	<i></i> /

 $[\]frac{1}{2}$ / Partly estimated from data supplied by the International Snowmobile Industry Association.

 $[\]overline{3}$ / Not available.

Table 4G.--Snowmobiles: U.S. factory sales and Canadian factory sales, 1964-79

:	U.S. :	Canadian		: Canadian factory
Year :	factory :	factory	Total 1/	:sales as a percent
<u> </u>	sales :	sales 1/	=======================================	
:-		Units		: of total 1/ -: Percent
:	:			rercent
1964:	1/5,000:	40,000 :	45,000	•
1965:	1/15,000:	50,000 :	65,000	301,
966:	1/30,000:	80,000 :	110,000	, , ,
967:	$\frac{1}{2}$ / 48,000 :	112,000 :	160,000	, _ , ,
968:	17 185,000 :	200,000 :	385,000	70.0
969:	$\overline{1}$ / 145,000 :	300,000:	445,000	32.07
970:	$\overline{1}/172,000$:	400,000 :	•	07.4
971:	$\overline{1}/227,000$:	360,000 :	572,000	07.9
972:	$\frac{1}{2}$ / 230,800 :	269,200 :	587,000	01.5
973:	$\frac{1}{1}$ / 156,000 :	•	500,000	23.0
974:	1/ 92,300 :	145,000:	301,000	
975:	1/ 144,310 :	88,700 :	181,000	
976	_	84,273 :	228,583	: 36.9
977:	$\frac{1}{1}$ / 108,900 :	72,600 :	181,500	: 40.0
•	$\frac{1}{1}$ 124,500 :	75,500 :	200,000	
978:	$\frac{1}{2}$ 155,000 :	95,000 :	250,000	
979:	1/115,000:	70,000 :	185,000	30.0
1/ Data cations	<u> </u>	:	=05,000	37.8

¹/ Data estimated.

Source: Compiled from data supplied by the International Snowmobile Industry Association, except as noted.

^{2/} Compiled from data published by the U.S. Department of Commerce.

SECTION V

ALL MOTOR VEHICLES EXCEPT NEW PASSENGER AUTOMOBILES, AUTOMOBILE TRUCKS VALUED AT \$1,000 OR MORE, MOTOR BUSES, AND SNOWMOBILES

Table 5A.--All motor vehicles except new passenger automobiles, automobile trucks valued at \$1,000 or more, motor buses, and snowmobiles: U.S. imports for consumption, by principal sources, 1964-79

Year		Canada		: : : West :	:	:	
	APTA	: Non- : : APTA :	Total	: Germany :	Japan :	All : other :	Total
1964 1965 1966 1967 1968 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1978	1/ 784 1/ 952 1,839 2,340 5,065 3,715 3,692 1,918 2,888 6,565 3,113	: 6,877 : : 8,279 : : 8,331 : : 5,708 : : 13,475 : : 18,624 : : 19,510 : : 25,650 : : 17,173 : : 20,367 : : 30,721 :	1/ 1,519 1/ 1,244 1/ 4,595 5,325 9,217 13,344 12,046 9,400 15,393 21,512 26,075 28,763 18,350 24,509 87,143 139,554	8,816 : 6,577 : 5,295 : 12,030 : 11,738 : 9,356 : 4,877 : 3,855 : 6,558 : 5,314 : 4,516 : 10,550 : 16,616 : 13,332 :	: 1,785 : 5,114 : 5,818 : 9,475 : 12,007 : 18,358 : 30,279 : 59,718 : 3,412 : 5,767 : 8,435 : 5,522 : 10,856 : 22,510 : 44,210 : 70,981 :	1,161 : 1,080 : 1,610 : 1,537 : 2,989 : 4,956 : 4,474 : 3,939 : 6,085 : 19,428 : 33,510 : 17,227 : 15,279 : 17,298 : 17,764 : 15,454 :	17,416 16,254 18,600 21,632 36,243 48,396 56,155 77,934 28,745 53,265 73,331 56,028 55,035 80,933 162,449 249,314

^{1/} Partly estimated.

Source: Compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted. TSUS or TSUSA items 692.1040, 692.1085, 692.1090, 692.1140, 692.1180, 692.14, and 692.16.

Table 5B.--All motor vehicles except new passenger automobiles, automobile trucks valued at \$1,000 or more, motor buses, and snowmobiles: U.S. exports of domestic merchandise to Canada and to all other countries, 1964-79

Year	:	Canada	:	All other countries	:	Total
1061 11	:		:		:	
1964 1/	:	3,456	:	65,934	:	69,390
1965 $\overline{1}/$		13,180	:	75,238	:	88,418
1966 1/	•	14,964	:	113,385	:	128,349
1967 1/	•	14,507	:	101,832	:	116,339
1968 1/		13,926	:	111,913	:	125,839
1969		14,542	:	114,904	:	129,446
1970	:	17,181	:	142,876	:	160,057
1971		20,312	:	135,256	:	155,568
1972	:	28,320	:	161,447		189,767
1973	:	27,707	:	215,911		243,618
1974	:	40,651		310,299		350,950
1975	:	63,088		412,878		475,966
1976	:	54,074		578,912	-	632,986
1977		48,697		586,576		635,273
1978		95,906		805,008	-	900,914
1979		133,584		1,001,193		1,134,777
	:		:	1,001,175	:	1,134,777

^{1/} Data partly estimated.

Source: Compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted.

Schedule B Nos.: 692.0560, .1050, .1055, .1080, .1400, .1610, .1630, .1640, .1650, .1660, .1670, and .1680.

Table 5C.--All motor vehicles except new passenger automobiles, automobile trucks valued at \$1,000 or more, motor buses, and snowmobiles: U.S. imports for consumption and exports of domestic merchandise, 1964-79

Year :	Imports :	Exports	Net trade surplus
1964	Imports : 1/ 17,416 : 1/ 16,254 : 1/ 18,600 : 21,632 : 36,243 : 48,396 : 56,155 : 77,934 : 28,745 : 53,265 :	1/ 69,390 : 1/ 88,418 : 1/ 128,349 : 1/ 116,339 : 1/ 125,839 : 129,446 : 160,057 : 155,568 : 189,767 : 243,618 :	51,974 72,164 109,749 94,707 89,596 81,050 103,902 77,634 161,022
1974	73,334 : 56,028 : 55,035 : 80,933 : 162,449 : 249,314 :	350,950 : 475,966 : 632,986 : 635,273 : 900,914 : 1,134,777 :	277,616 419,938 577,951 554,340

^{1/} Partly estimated.

Table 5D.--All motor vehicles except new passenger automobiles, automobile trucks valued at \$1,000 or more, motor buses, and snowmobiles: U.S. imports for consumption from Canada and exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79

Year :	Imports	Exports	:	Net trade surplus or deficit (-)
:	:		:	
1964:	1/1,519:	3,456	:	1,937
1965:	1/1,244:	13,180	:	11,936
1966:	$\overline{1}$ / 4,595 :	14,964	:	10,369
1967:	5,325:	14,507		9,182
1968:	9,217:	13,926		4,709
1969:	13,344 :	14,542		1,198
1970:	12,046 :	17,181		•
1971	9,400 :			5,135
1972	15,393 :	20,312	-	10,912
1973	•	28,320		12,927
1974	21,512:	27,707		6,195
1975	26,075:	40,651	:	14,576
1976	28,763 :	63,088	:	34,325
•	18,350 :	54,074	:	35,724
1977:	24,509 :	48,697	:	24,188
1978:	87,143:	95,906	:	8,763
1979:	139,554 :	133,584		-5,970
1/ Partly oatimated:	:		•	3,370

1/ Partly estimated.

Table 5E.--All motor vehicles except new passenger automobiles, automobile trucks valued at \$1,000 or more, motor buses, and snowmobiles: U.S. imports for consumption from all countries except Canada and exports of domestic merchandise to all countries except Canada, 1964-79

Year	Imports :	Exports	Net trade surplus
:	:		
1964:	1/15,897:	65,934 :	50,037
1965:	1/15,010:	75,238 :	60,228
1966:	$\overline{1}/14,005$:	113,385 :	,
1967:	16,307 :	101,832 :	,,,,,,
1968:	27,026:	111,913 :	
1969:	35,052 :	114,904 :	, ,
1970:	44,109 :	142,876 :	98,767
971:	68,534 :	135,256:	•
972:	13,352 :	161,447 :	· - , ·
973:	31,753 :	215,911 :	148,095
974:	47,259 :	310,299 :	184,158
975:	27,265 :	•	263,040
976	36,685 :	412,878:	385,613
977:	•	578,912 :	542,227
978	56,424 :	586,576:	530,152
979:	75,306:	805,008:	729,702
7/7	109,760:	1,001,193 :	891,433
1/ Partly actimated	<u> </u>	:	•

^{1/} Partly estimated.

SECTION VI
ALL MOTOR VEHICLES

Table 6A.--All motor vehicles: U.S. imports for consumption, by principal sources, 1964-79

(In thousands of dollars) Canada West Year A11 Japan Total Germany APTA Non-APTA other Total 1/ 23,438 1/ 23,438 387,711 17,684: 183,842 612,675 1965 -: 1/ 95,476 1/2,6621/98,138400,804: 31,682 : 176,838 707,462 1966----:1/467,2911/4,4081/ 471,699 601,491 : 62,454 : 225,700 : 1,361,344 ----: 1,020,010 1967-1/ 4,116 1,024,126 587,991 83,330 : 236,136 : 1,931,583 1968----: 1,665,536 10,191 1,675,727 919,398 207,932 : 350,560 : 3,153,617 1969----: 2,290,717 10,565: 2,301,282 : 875,798: 322,881: 383,518 : 3,883,479 1970----: 2,264,808 12,795: 2,277,603 : 1,070,885 494,589: 417,084 : 4,260,161 1971----: 2,948,151 9,930: 2,958,081 : 1,284,795 1,031,547 : 552,825 : 5,827,248 1972----: 3,139,891 15,886: 3,155,777:1,420,5981,288,338: 579,670 : 6,444,383 1973----: 3,220,589 : 23,233 : 3,243,822 : 1,811,252 1,327,943: 707,903 : 7,090,920 1974----: 3,687,035 : 20,424: 3,707,459 : 1,885,173 1,738,073 : 943,814 : 8,274,519 1975----: 3,853,645 57,615: 3,911,260 : 1,516,920 1,762,984: 973,739 : 8,164,903 1976----: 4,880,434 : 69,339: 4,949,773 : 1,613,370 2,877,860 890,051 :10,331,054 1977----: 5,515,439 : 44,011: 5,559,450 : 2,245,872 3,902,915 722,028 :12,430,265 1978----: 6,576,008 : 51,776: 6,627,784 : 2,838,767 5,851,898 : 1,049,624 :16,368,073 1979----: 5,618,070 : 38,318: 5,656,388 : 3,220,990 : 6,622,698 : 1,336,268 :16,836,344 1/ Partly estimated.

Source: Compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted. TSUS items 692.02, 692.03, 692.04, 692.07, 692.10, 692.11, 692.14, and 692.16.

Table 6B.--All motor vehicles: U.S. exports of domestic merchandise to Canada and to all other countries, 1964-79

Year	: :	Canada <u>1</u> /	:	All other countries 1/	:	Total
	:		:		÷	
.964	:	63,663	:	730,494	:	794,15
.965	:	155,160		414,706		569,86
966	:	355,522		500,034		855,55
.967	:	694,809		415,163		1,109,97
.968	:	861,401		424,843		1,286,24
969	:	987,708		451,639		1,439,34
970	:	869,440		446,340		1,315,78
971	:	1,255,968		441,289		1,697,25
972	:	1,523,146		456,295		1,979,44
973	:	1,947,074		645,179		2,592,25
974		2,598,300		969,922		
975		3,036,949		1,860,800		3,568,22
976		3,269,335		•		4,897,74
977		3,617,664		1,923,178		5,192,51
9 78		3,542,346		1,981,676		5,599,34
979		4,347,978		2,777,790		6,320,13
	•	7,27/,7/0		3,297,814	:	7,645,79

^{1/} Data partly estimated.

Source: Compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted.

Schedule B Nos.: 692.0420, .0440, .0460, .0502, .0504, .0506, .0508, .0510, .0512, .0514, .0516, .0518, .0520, .0522, .0524, .0526, .0530, .0532, .0534, .0536, .0538, .0540, .0542, .0544, .0546, .0548, .0550, .0552, .0554, .0560, .0570, .0580, .0590, .0810, .0820, .0830, .0840, .0850, .0860, .0870, .0880, .0890, .1015, .1030, .1040, .1050, .1055, .1060, .1080, .1400, .1610, .1630, .1640, .1650, .1660, .1670, and .1680.

Table 6C.--All motor vehicles: U.S. imports for consumption and exports of domestic merchandise, 1964-79

(In thousands of dollars) : Net trade surplus Year Imports Exports or deficit (-) 1/612,675: 794,157: 181,482 1965----- $\overline{1}$ / 707,462 : 569,866 -137,5961,361,344: 855,556 -505,788 1967------1,931,583: 1,109,972 -821,611 1968------3,153,617 1,286,244 -1,867,3731969-----: 3,883,479 : 1,439,347 : -2,444,1321970-----: 4,260,161: 1,315,780 : -2,944,3811971-----5,827,248: 1,697,257: -4,129,991 1972----: 6,444,383: 1,979,441: -4,464,942 1973-----: 7,090,920 : 2,592,253 **-4,498,667** 1974----: 8,274,519: 3,568,222 : -4,706,2971975-----: 8,164,903: 4,897,749 : -3,267,154

10,331,054 :

12,430,265 :

16,368,073:

16,836,344 :

5,192,513:

5,599,340:

6,320,136 :

7,645,792:

-5,138,541

-6,830,925

-9,190,552

-10,047,937

1/ Partly estimated.

1979-----

1977-----

Table 6D.--All motor vehicles: U.S. imports for consumption from Canada and exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79

Year	Imports	Exports 1/	: Net trade surplus
•	·		: or deficit (-)
1964	1/ 23,438 :	63 662	
1965	$\frac{1}{1}$ / 98,138 :	63,663	·- ,
1966		155,160	· , ·
	1/471,699:	355,522	,
1967:	1,030,687 :	694,809	: -335,878
1968:	1,675,727:	861,401	: -814,326
1969:	2,301,282 :	987,708	
1970:	2,277,603:	869,440	
1971:	2,958,081 :	1,255,968	
1972:	3,155,777:	1,523,146	,
1973	3,243,822 :	1,947,074	-,,
1974	3,707,459 :		,
1975		2,598,300	•
1976	3,911,260 :	3,036,949	
	4,949,773:	3,269,335	_,,
1977:	5,559,450:	3,617,664	
1978:	6,627,784 :	3,542,346	: -3,085,438
1979:	5,656,388:	4,347,978	
:	<u> </u>	- ·	.,,

^{1/} Data partly estimated.

Table 6E.--All motor vehicles: U.S. imports for consumption from all countries except Canada and exports of domestic merchandise to all countries except Canada, 1964-79

Year :	Imports	Exports $1/$:	Net trade surplus or deficit (-)
:	:		÷	01 0011010 ()
1964:	1/ 589,273 :	730,494	:	141,22
1965:	$\overline{1}/609,324$:	414,706		-194,618
1966:	$\overline{1}/889,645$:	500,034		-389,61
1967:	907,457 :	415,163		-492,294
1968:	1,477,890 :	424,843		-1,053,047
1969:	1,581,837 :	451,639		-1,130,198
1970:	1,982,558:	446,340		-1,536,218
1971:	2,869,167:	441,289		-2,427,878
1972:	3,288,606:	450,295		-2,832,31
973:	3,847,098 :	645,179		-3,201,919
L974:	4,567,060 :	969,922		-3,597,138
1975:	4,253,643 :	1,860,800		-2,392,843
1976	5,381,281 :	1,923,178		-3,458,103
1977:	6,870,815 :	1,981,676		-4,889,139
978:	9,740,289 :	2,777,790		-6,962,499
979	11,179,956			-7,882,142
•		3,277,014	:	-7,002,142

^{1/} Data partly estimated.

SECTION VII ALL MOTOR-VEHICLE PARTS

Table 7A.--All motor-vehicle parts: U.S. imports for consumption, by principal sources, 1964-79

			thousands of	iorrars/				
Year :		Canada	·	: West :	Innan	A11		
rear :	APTA	: Non- : : APTA :	Total	Germany :	Japan	other	Total	
:		: :	:	: ,				
1964 1/:	0	: 87,816 :	87,816 :	40,531 :	17,089	65,106	210,542	
1965 1/:	116,465	: 42,246 :	158,711:	48,210 :	24,840	123,289	•	
1966 $\overline{1}/:$	372,160	: 85,361 :	457,521 :	66,016:	17,801		•	
1967 $\overline{1}/:$	490,666	: 97,393 :	588,059	71,769 :	30,464	91,743	782,035	
1968 $\overline{1}/$:	852,793	: 104,669 :	957,462 :	107,934 :	67,511	153,523	1,286,430	
1969 1/:	1,092,402	: 115,783 :	1,208,185 :	110,790 :	129,312	171,040	: 1,619,327	
1970:	1,188,600	: 142,028 :	1,330,628 :	163,384 :	163,885	243,232	: 1,910,129	
1971:	1,540,317	: 151,609 :	1,691,980 :	223,791 ;	212,582	313,996	2,442,349	
1972:	1,958,249	: 187,872 :	2,146,121 :	281,530 :	407,596	444,494	3,279,741	
1973:	2,510,370	: 239,247 :	2,749,617 :	415,585 :	578,806	607,036	4,351,044	
1974:	2,287,398	: 264,729 :	2,552,127 :	514,458 :	885,984	757,029	4,709,598	
1975:	2,310,971	: 288,534 :	2,599,505 :	372,270 :	741,279	743,556	4,456,610	
1976:	3,493,884	: 481,970 :	3,975,854:	414,686 :		1,043,746		
1977:	, ,	•	4,514,071 :	527,404 :	1,584,134	: 1,361,117	7,986,726	
1978:			4,504,233 :	849,429 :	2,480,192	1,661,311	9,495,165	
1979:	3,757,269	: 584,085 :	4,341,354 :	919,841:	2,664,538	2,088,412	10,014,145	
		:	:	:				

^{1/} Data partly estimated.

Source: Compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted.

TSUS or TSUSA items 207.01, 220.49, 355.27, 357.91, 357.96, 358.02, 358.03, 361.90, 389.80, 516.98, 517.81, 517.82, 535.15, 540.72, 544.17, 544.20, 544.31, 544.32, 544.4120, 544.42, 544.52, 544.55, 545.61, 545.62, 545.63, 545.64, 547.16, 610.81, 613.16, 613.19, 618.48, 620.47, 642.21, 642.86, 642.88, 646.79, 646.93, 647.02, 647.06, 652.09, 652.10, 652.39, 652.75, 652.76, 652.84, 652.85, 652.87, 652.88, 652.89, 658.10, 660.4220, 660.43, 660.4430, 660.45, 660.47, 660.50, 660.51, 660.5210, 660.53, 660.5410, 660.55, 660.86, 660.92, 660.93, 660.9702, 660.98, 661.1020, 661.11, 661.13, 661.16, 661.21, 661.36, 661.93, 661.96, 662.36, 662.51, 664.11, 678.5027, 678.5029, 678.5051, 678.5052, 678.5053, 678.5054, 678.51, 680.21, 680.23, 680.28, 680.31, 680.33, 680.34, 680.36, 680.58, 680.91, 682.6040, 682.65, 682.71, 682.91, 683.10, 683.11, 683.16, 683.6010, 683.6040, 683.6060, 683.6060, 683.6070, 683.61, 683.65, 683.66, 684.41, 684.63, 684.71, 685.21, 685.55, 685.71, 685.81, 685.91, 686.11, 686.23, 686.60, 686.61, 686.81, 687.61, 688.05, 688.07, 688.12, 688.13, 688.16, 688.41, 692.20, 692.21, 692.22, 692.23, 692.24, 692.25, 692.27, 692.28, 711.85, 711.9820, 711.99, 712.51, 721.20, 727.06, 727.07, 728.30, 745.80, 772.5105, 772.5115, 772.66, 772.81, 772.86, 773.26, 773.31, 774.70, 791.81, and 791.91.

Table 7B.--All motor-vehicle parts: U.S. exports of domestic merchandise to Canada and to all other countries, 1964-79

Year	:	Canada	:	All other countries	:	Total
	:		:		:	
1964 1/	:	602,974	:	1,652,719	:	2,255,693
1965 1/	:	758,761	:	856,084	:	1,614,845
1966 1/		968,954	:	816,497	:	1,785,451
1967 1/	:	1,103,194	:	797,332	:	1,900,526
1968 1/	:	1,563,186	:	857,895	:	2,421,081
1969 1/		1,814,315	:	912,418	:	2,726,733
1970	:	1,644,290	:	951,807	:	2,596,097
1971	:	2,019,263	:	942,371	:	2,961,634
1972		2,456,349	:	1,014,651	:	3,471,000
1973		2,816,342	:	1,246,335	:	4,062,677
1974		3,331,949	:	1,808,853	:	5,140,802
1975	:	3,710,690	:	2,321,737	:	6,032,427
1976	:	4,429,060	:	2,496,571	:	6,925,631
1977	:	4,938,595	:	2,543,279	:	7,481,874
1978	:	5,538,544	:	2,484,004	:	8,022,548
1979	:	5,590,401	:	3,156,421		8,746,822
	:		:		:	• •

^{1/} Data partly estimated.

```
Schedule B Nos.: 544.3020, 544.4120, 544.5020, 646.9160 647.0420, 647.0440, 652.8120, 660.4110, 660.4830, 660.5210, 660.5410, 661.1020, 661.2210, 685.2610, 685.2705, 685.7080, 685.7085, 686.2200, 686.6010, 686.6020, 688.1200, 692.2010, 692.2020, 692.2030, 692.2080, 692.2090, 692.2215, 692.2240, 692.2260, 692.2280, 692.2400, 692.2904, 692.2908, 692.2912, 692.2916, 692.2920, 692.2924, 692.2926, 692.2928, 692.2930, 692.2932, 692.2936, 692.2940, 692.2944, 692.2985, 772.5105, 772.5115, 772.5150, 772.5160, 773.2520, 773.3840.
```

Table 7C.--All motor-vehicle parts: U.S. imports for consumption and exports of domestic merchandise, 1964-79

Year	Imports	:	Exports	:	Net trade surplus or deficit (-)
:		:		:	
1964:			1/2,255,693		2,045,115
1965:			1/1,614,845		1,259,795
1966:	1/618,689	:	$\overline{1}$ / 1,785,451	:	1,166,762
1967:	$\overline{1}/788,596$:	$\overline{1}/1,900,526$:	1,111,930
1968:	$1/\overline{1},286,430$:	$\overline{1}$ / 2,421,081	:	1,134,651
1969:	$\overline{1}$ / 1,618,967	:.	$\overline{1}$ / 2,726,733	:	1,107,766
1970:	1,901,129	:	2,596,097	:	694,968
1971:	2,442,349	:	2,961,634	:	519,285
1972:	3,279,741	:	3,471,000	:	191,259
1973:	4,351,044	:	4,062,677	:	-288,367
1974:	4,709,598	:	5,140,802	:	431,204
1975:	4,456,610	:	6,032,427	:	1,575,817
1976:	6,777,330	:	6,925,631	:	148,301
1977:	7,986,726		7,481,874	:	-504,852
1978:	9,495,165		8,022,548		-1,472,617
1979:	10,014,145	:	8,746,822		-1,267,323
:		:		:	

^{1/} Partly estimated.

Table 7D.--All motor-vehicle parts: U.S. imports for consumption from Canada and exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79

	chousands of			
Year	Imports	Exports	: N	Net trade surplus
:		•	:	
1964:	1/87,816	: 1/ 602,974	:	515,158
1965:	17 158,711	$= \overline{1}/758,761$:	600,050
1966:	$\overline{1}$ / 457,521	$= \overline{1}/968,954$:	511,433
1967:	$\frac{1}{1}$ 594,620	$: 1/\overline{1}, 103, 194$:	508,574
1968:	$\overline{1}$ / 957,462	$: \overline{1}/1,563,186$:	605,724
1969:	1/1,208,185	$: \overline{1}/1,814,315$:	606,130
1970:	1,330,628	: 1,644,290	:	313,662
1971:	1,691,980	: 2,019,263	:	327,283
1972:	2,146,121	: 2,456,349	:	310,228
1973:	2,749,617	: 2,816,342	:	66,725
1974:	2,552,127	: 3,331,949	:	779,822
1975:	2,599,505	: 3,710,690	:	1,111,185
1976:	3,975,854	: 4,429,060	:	453,206
1977:	4,514,071	: 4,938,595	:	424,524
1978:	4,504,233	: 5,538,544	:	1,034,311
1979:	4,341,354		:	1,249,047
:		:	:	

^{1/} Partly estimated.

Table 7E.--All motor-vehicle parts: U.S. imports for consumption from all countries except Canada and exports of domestic merchandise to all countries except Canada, 1964-79

Year :	Imports :	Exports	:	Net trade surplus or deficit (-)
: 1964: 1965:	1/ 122,726 : 1/ 196,339 :	1/ 856,084	:	1,529,993 659,745
1966: 1967: 1968:	$\frac{1}{1}$ 161,168 : $\frac{1}{1}$ 193,976 : $\frac{1}{1}$ 328,968 :	$\frac{1}{1}$ / 816,497 $\frac{1}{1}$ / 797,332 $\frac{1}{1}$ / 857,895	:	655,329 603,356 528,927
1969: 1970: 1971:	$\overline{1}$ / 411,142 : 570,501 : 750,369 :	$\frac{1}{9}$ 912,418 951,807 942,371	:	501,276 381,306 192,002
1972: 1973: 1974:	1,133,620 : 1,601,427 : 2,157,471 :	1,014,651 1,246,335 1,808,653	: :	-118,969 -355,092
1975: 1976:	1,857,105 : 2,801,476 :	2,321,737 2,496,571	:	-348,618 464,632 -304,905
1977: 1978: 1979:	3,472,655 : 4,990,932 : 5,672,791 :	2,543,279 2,484,004 3,156,421	:	-929,376 -2,506,928 -2,516,370

^{1/} Partly estimated.

SECTION VIII

ALL AUTOMOTIVE PRODUCTS, COMBINED

Table 8A.--Automotive products: U.S. imports for consumption, by principal sources, 1964-79

(In thousands of dollars) West A11 Year Japan Total Germany other APTA Non-APTA Total Value (1,000 dollars) 111,254: 34,773 : 248,948 : 0: 111,254: 428,278: 823,253 1964 1/----: 1965 1/----: 256,849 : 56,522 : 300,127 : 1,062,512 211,941: 44,908 : 449,014 : 929,220 : 80,255 : 1966 1/----: 667,507 : 303,051 : 1,980,033 839,451 : 89,769 : 1967 1/----: 101,509: 1,618,746 : 659,760: 113,794: 327,879 : 2,720,179 1,517,237 : 114,860 : 2,633,189 : 1,027,332 : 275,443 : 504,083 : 4,440,047 1968 1/----: 2,518,329: 126,348 : 452,193 : 1969 1/----: 3,509,467 : 986,588 : 554,198 : 5,502,446 3,383,119 : 1970----: 3,453,408 : 154,823: 3,608,231 : 1,234,269 : 658,474 : 660,316 : 6,161,290 4,650,061 : 1,508,586 : 1,244,129 : 866,821 : 8,269,597 161,539 : 1971----: 4,488,522 : 1972----: 5,098,140 : 203,758: 5,301,898 : 1,702,128 : 1,695,934 :1,024,164 : 9,724,124 5,993,439 : 2,226,837 : 1,906,749 :1,314,939 :11,441,964 1973----: 5,730,959: 262,480 : 285,153: 6,259,586 : 2,399,631 : 2,624,057 :1,700,843 :12,984,117 1974----: 5,974,433 : 6,164,616: 6,510,765 : 1,889,190 : 2,504,263 :1,717,295 :12,621,513 1975----: 346,149: 8,925,627 : 2,028,056 : 4,220,904 :1,933,807 :17,108,384 8,374,318: 551,309: 10,073,521 : 2,773,276 : 5,487,049 :2,083,145 :20,416,991 9,560,204: 513,317: 11,132,017 : 3,688,196 : 8,332,090 :2,710,935 :25,863,238 589,507: 1978-----10,542,510 : 9,997,742: 4,140,831: 9,287,236:3,424,680:26,850,489 622,403: 9,375,339 : Percent of total 4.2: 52.0: 30.3: 0 : (100.0) 13.5 : (100.0) 13.5 : 100.0 1964 1/----: (0.0) 42.3: 5.3: 28.2 : 100.0 (17.5) 4.2 : (100.0) 24.2 : 1965 $\overline{1}/$ ----: (82.5) 19.9 : 33.7 : 1966 $\overline{1}/---$: (90.3) 42.4: (9.7) 4.5 : (100.0) 46.9 : 4.1: 15.3: 100.0 4.2: 100.0 1967 $\overline{1}/$ ----: (93.7) 55.8 : (6.3) 3.7 : (100.0) 59.5 : 24.3: 12.0: (4.4) 2.6 : (100.0) 59.3 : 1968 1/----: (95.6) 56.7 : 23.1 : 6.2: 11.4: 100.0 1969 1/----: (96.4) 61.5 : 8.2: 100.0 (3.6) 2.3 : (100.0) 63.8 : 17.9: 10.1: 2.5 : (100.0) 58.6 : 2.0 : (100.0) 56.2 : 20.0 : 10.7 : 10.7: 100.0 1970----: (95.7) 56.1 : (4.3)100.0 18.2: 15.0 : 10.6: 1971----: (96.5) 54.2 : (3.5)2.1 : (100.0) 54.5 : 17.4: 17.5: 10.6: 100.0 1972----: (96.2) 52.4 : (3.8) (4.4) 2.3 : (100.0) 52.4 : 19.5: 16.7: 11.4: 100.0 1973----: (95.6) 50.1 : 20.2 : (4.6) 2.2 : (100.0) 48.2 : 18.5: 13.1: 100.0 1974----: (95.4) 46.0 : (5.3) 2.7 : (100.0) 51.6 : 15.0: 19.8: 13.6: 100.0 1975----: (94.7) 48.9 : 100.0 1976----: (93.8) 48.9 : 3.2 : (100.0) 52.2 : 11.9: 24.7 : 11.3: (6.2)2.5 : (100.0) 49.3 : 13.6: 26.9: 10.2: 100.0 1977----: (94.9) 46.8 : (5.1)2.3 : (100.0) 43.1 : 14.3: 32.2: 10.5: 100.0 (5.3)1978----: (94.7) 40.8 :

1/ Data partly estimated.

1979----: (93.8) 34.9 :

Source: Compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted.

(6.2) 2.3 : (100.0) 37.2 :

100.0

12.8:

34.6:

15.4 :

Table 8B.—Automotive products: U.S. exports of domestic merchandise to Canada and to all other countries, 1964-79

Year	:	Canada <u>1</u> /	:	All other countries 1/		Total
	•		:		:	
.964 1/	:	666,637	:	2,383,213	:	3,049,850
965 1/	:	913,921	:	1,270,790	:	2,184,711
966 1/		1,324,467	:	1,316,540	:	2,641,007
1967 1/	:	1,798,003	:	1,212,495	:	3,010,498
1968 1/	:	2,424,587	:	1,282,738	:	3,707,325
.969- -	:	2,802,023	:	1,364,057	:	4,166,080
L970	:	2,513,730	:	1,398,147	:	3,911,87
971		3,275,231	:	1,383,660	:	4,658,893
.972	:	3,979,495	:	1,470,946	:	5,450,44
973	:	4,763,416	:	1,891,514	:	6,654,930
1974	:	5,930,249	:	2,778,775	:	8,709,024
L975	:	6,747,639	:	4,182,537	:	10,930,176
L976	:	7,701,791	:	4,416,353	:	12,118,14
.977		8,556,259		4,524,955		13,081,214
L978		9,080,890		5,261,794		14,342,68
L979 	:	9,938,379		6,454,235		16,392,614
	•	, ,	:	, ,	:	

^{1/} Data partly estimated.

Table 8C.--Automotive products: U.S. imports for consumption and exports of domestic merchandise, 1964-79

Year	Imports	Ехро		Net trade surplus or deficit (-)
•		:	:	
1964 1/:	823,253	: 3,0	49,850:	2,226,597
1965 1/:	1,062,512	: 2,1	84,711:	1,122,199
1966 1/:	1,980,033	2,6	41,007:	660,974
1967 1/:	2,720,179	: 3,0	10,498 :	290,319
1968 1/:	4,440,047	: 3,7	07,325:	-732,722
1969:	5,502,446	: 4,1	.66,080 :	-1,336,366
1970:	6,161,290	: 3,9	11,877:	-2,249,413
1971:	8,269,597	: 4,6	58,891 :	-3,610,706
1972:	9,724,124	: 5,4	50,441 :	-4,273,683
1973:	11,441,964	: 6,6	54,930 :	-4,787,034
1974:	12,984,117	: 8,7	09,024:	-4,295,093
1975:	12,621,513	: 10,9	30,176:	-1,691,337
1976:	17,108,384	: 12,1	18,144:	-4,990,240
1977:	20,416,991	: 13,0	81,214:	-7,335,777
1978:	25,863,238	: 14,3	42,684:	-11,520,554
1979:	26,850,489	: 16,3	92,614:	-10,457,875

^{1/} Data partly estimated.

Table 8D.--Automotive products: U.S. imports for consumption from Canada and exports of domestic merchandise to Canada, 1964-79

(In thousands of dollars)

/ III	thousands of C	uo,	. rars/		
Year :	Imports	: :	Exports $1/$:	Net trade surplus or deficit (-)
:		:		:	,
1964 1/:	11,254	:	666,637	:	555,383
1965 1/:	256,849	:	913,921	:	657,072
1966 1/:	929,220	:	1,324,467	:	395,247
1967 1/:	1,618,746	:	1,798,003	:	179,257
1968 1/:	2,633,189	:	2,424,587		-208,602
1969:	3,509,467	:	2,802,023		-707,444
1970:	3,608,231	:	2,513,730		-1,094,501
1971:	4,650,061	:	3,275,231		-1,374,830
1972:	5,301,898		3,979,495		-1,322,403
1973:	5,993,439		4,763,416		-1,230,023
1974:	6,259,586		5,930,249		-329,337
1975:	6,510,765		6,747,639		236,874
1976:	8,925,627		7,701,791		-1,227,232
1977:	10,073,521		8,556,259		-1,517,262
1978:	11,132,017		9,080,890		-2,051,127
1979	9,997,742		9,938,379		-59,363
	7,777,742	•	,,,,,,,,	:	37,303
•		•		÷	

^{1/} Data partly estimated.

Source: Compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted.

Table 8E.--Automotive products: U.S. imports for consumption from all countries except Canada and exports of domestic merchandise to all countries except Canada, 1964-79

(In thousands of dollars)

Year :	Imports	Exports	:	Net trade surplus or deficit (-)
•	•		:	
1964 1/:	711,999 :	2,383,213	:	1,671,214
1965 1/:	805,663 :	1,270,790	:	465,127
1966 1/:	1,050,813 :	1,316,540	:	265,727
1967 1/:	1,101,433 :	1,212,495	:	111,062
1968 1/:	1,806,858:	1,282,738	:	-524,120
1969	1,992,979 :	• •		-628,922
1970:	2,553,059 :	1,398,147	:	-1,154,912
1971:	3,619,536 :	•		-2,235,876
1972:	4,422,226 :	•		-2,951,280
1973:	5,448,525 :	1,891,514	:	-3,557,011
1974:	6,724,531 :	•		-3,945,756
1975:	6,110,748 :	4,182,537	:	-1,928,211
1976:	8,182,767 :	•		-3,763,018
1977:	10,343,470 :	4,524,955	:	-5,818,515
1978:	14,731,221 :	•		-9,469,427
1979:	16,852,747 :	•		-10,398,512
	•	;	:	· ·

^{1/} Data partly estimated.

Source: Compiled from official statistics of the U.S. Department of Commerce, except as noted.

SECTION IX

ALL AUTOMOTIVE PRODUCTS, BY TYPES

Table 9.--Automotive products: U.S. factory sales, by types, 1964-79

	:		Motor	vehicles		•		:
Year	: New : passenger : automobiles:	Automobile: trucks: valued at: \$1,000: or more:	Motor buses	Snow- mobiles	All other	: : Total : :	Motor- vehicle parts	: Total : ::
	:		Qı	uantity (uni	ts)			
1964 1965 1966 1968 1968 1970 1971 1973 1974 1976 1977 1978 1979	9,305,561 : 8,598,326 : 7,436,764 : 8,822,158 : 8,223,715 : 6,546,817 : 8,584,592 : 8,823,938 : 9,657,647 : 7,311,256 : 6,712,852 : 8,497,603 : 9,198,956 : 9,165,190 :	: 1,509,644 : 1,716,564 : 1,694,450 : 1,503,596 : 1,858,779 : 1,888,779 : 1,660,446 : 2,019,240 : 2,411,509 : 2,943,919 : 2,943,919 : 2,948,841 : 2,231,630 : 2,979,049 : 3,409,062 : 3,670,897 : 3,004,208 :	30,809 35,241 36,634 35,866 38,000 34,400 31,994 33,906 35,298 35,769 38,472 40,530 33,801 31,273 35,342 32,498	: 15,000 : 30,000 : 48,000 : 185,000 : 145,000 : 172,000 : 227,000 : 230,000 : 156,000 : 92,300 : 144,310 : 108,900 : 124,500 : 155,000 :	1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\frac{1}{1}$ /	:
	:			Value (1,000	doliars)			
1965 1966 1968 1968 1970 1971 1973 1974	$\begin{array}{ccc} \cdot : & \overline{\frac{2}{2}}/ & : \\ \cdot : & \overline{\frac{2}{2}}/ & : \end{array}$	3,733 3,953 3,592 4,670 4,936 4,819 5,963 7,654 9,544	,664 ,473 ,049 ,325 ,683 ,752 ,525 ,180 ,112 ,203 ,000	$\begin{array}{c} \vdots & \frac{1}{1}/\\ \vdots & \frac{1}{1}/\\ \vdots & \frac{1}{1}/\\ \vdots & \frac{1}{36}, 300 \\ \vdots & \frac{1}{1}/\\ \end{array}$	$\frac{\frac{1}{1}}{\frac{1}{1}}$	$: \frac{\overline{\underline{1}}}{\underline{1}}/$	$\begin{array}{ccc} \vdots & \overline{1}/\\ \vdots & \overline{1}/\\ \vdots & \overline{1}/\\ \vdots & \overline{1}/\end{array}$: 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/

Source: Factory sales of automobiles, trucks, and buses compiled from data published by the Motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.; factory sales of snowmobiles partly estimated from data supplied by the International Snowmobile Industry Association.

 $[\]frac{1}{2}$ Not available. $\frac{1}{2}$ Data no longer published by motor Vehicle Manufacturers Association, Inc.

Table 10A.--Automotive products: U.S. imports for consumption, by types, 1964-79

	:		Motor	vehicles			:	:
Year	•		Motor buses	Snow- mobiles	All other	Total	: Motor- : vehicle : parts :	: Total : : :
				Ouan	tity (units))		
	:							
1964	: 536,725 :	; 5,719 :	460	: 6,655 :		1/	: 1/	: 1/
1965	•		328	: 17,053 :	1/	: 1/	: 1/	: <u>1</u> /
1966	•		298	: 47,301 :	<u>1</u> /	: <u>1</u> /	: 1/	: 1/
1967	•		421	: 83,929 :		: 1/	: 1/	: 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/
1968	•		433	: 120,283 :	$\overline{1}/$: 1/	$\begin{array}{ccc} : & \overline{\underline{1}}/\\ : & \overline{\underline{1}}/\\ : & \overline{1}/\end{array}$: 1/
1969	•		478	: 193,683 :		: 1/	: 1/	$: \overline{1}/$
1970	•	•	752	: 253,815 :		: 1/	: 1/	: 1/
1971	•	• .	959	: 230,379 :		: 1/	: 1/	: 1/
1972		•	1,433	: 205,783 :	<u>1</u> /	: 1/	: 1/	: 1/
1973		•	1,230	: 112,710 :	<u>ī</u> /	: 1/	: 1/	: 1/
1974			1,319		1/	: 1/	: 1/	: 1/
1975		•	881	•		: <u>1</u> /	: 1/	: <u>1</u> /
1976		•	1,118	: 41,831 :	<u>1</u> / ::	: 1/	: 1/	: 1/
1977	•		2,184		$\overline{1}/$: <u>1</u> /	: 1/	: 1/
1978		•	5,934			: 1/	: <u>1</u> /	: 1/
1979			8,463			: 1/	<u>: </u>	: 1/
	:		17.17.1	Value (1,000 dollar	rs)		
	:			: :			:	:
1964	: 578,992 :	6,883 :	6,549					
1965	: 657,239 :	17,458 :	8,656					: 1,062,512
1966	: 1,230,937 :	85,187 :	6,669				•	: 1,980,033
1967			10,445					: 2,720,179
1968	: 2,781,845 :	259,025 :	12,563	: 63,941 :	36,243			: 4,440,047
1969			12,894	: 115,997 :				: 5,502,446
1970		-	17,228	: 149,480 :	•	*		: 6,161,290
1971			21,456					: 8,269,597
1972	•		23,855	: 133,904 :				: 9,724,124
1973	-, - ,	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	25,376					:11,441,964
1974			28,504					:12,984,117
1975			20,113	: 39,027 :	56,028			:12,621,513
1976		•	42,775	: 42,345 :		: 10,331,054		:17,108,384
1977			32,736	: 43,133 :		12,430,265	• •	:20,416,991
1978	:14.071.527 :	1,969,490 :	91,708		•	: 16,368,073	: 9,495,165	:25,863,238
1979	:14,851,713 :	1,514,259 :	112,354	: 108,704 :	249,314	: 16,836,344	: 10,014,145	:26,850,489
	: :	:		<u>:</u> :			<u>:</u> _	<u> </u>
1/ Not ava	ilable							

Table 10B.--Automotive products: U.S. imports for consumption from Canada, by types, 1964-79

			Motor	vehicles				
		:Automobile :		:	:		Motor-	:
		trucks : valued at : \$1,000 :	Motor buses	Snow- mobiles	All other	Total	vehicle parts	: Total : :
		or more :						
:	:			Quanti	ity (units)			
	:	:		:				:
1964			0	•		$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
1965	•	•	0	•		$\frac{\overline{1}}{2}$		$=\frac{1}{2}$
1966	: 152,333	: 39,877 :	42	•	: <u>1</u> / :	$\frac{\overline{1}}{2}$		$\frac{1}{2}$
1967	: 323,638 :	72,001 :	77		$= \frac{\overline{1}}{1}$	<u>ī</u> /		$=\frac{1}{2}$
1968:	: 500,881 :	•	108			$\frac{\overline{1}}{2}$		$=\frac{1}{2}$
1969	: 691,146 :	: 143,413 :	166			$\overline{\underline{1}}/$	-	$\frac{1}{2}$
1970:	: 692,783	: 113,070 :	374	: 235,320		$\overline{\underline{1}}/$	$= \frac{1}{2}$: <u>1</u> /
1971			370			$\overline{\underline{1}}/$	$= \overline{1}/$: <u>1</u> /
1972:	: 842,300	: 139,121 :	779		: <u>1</u> / :	<u> </u>		: <u>1</u> /
1973	: 871,557	: 110,905 :	794			<u>ī</u> /		: 1/
1974	: 817,559 :	120,362 :	561			<u>ī</u> /		: 1/
1975:	733,766	121,078 :	545	: 41,807	: <u>ī</u> / :	$\overline{\underline{1}}/$: <u>1</u> /
1976:	825,590	: 162,794 :	927			$\overline{\underline{1}}/$: <u>1</u> /
1977:	: 849,814 :	223,629 :	2,045			$\overline{\underline{1}}/$: <u>ī</u> /	$= \frac{1}{2}$
1978:	833,061	355,780 :	5,066			$\overline{\underline{1}}/$	$= \frac{\overline{1}}{}$: 1/
1979	677,008	251,221 :	8,358	: 34,730	1/	1/	<u>: </u>	: 1/
:				Value	(1,000 dollar	rs)		
		 		:	:		:	:
1964	18,703	381 :	0	: 2,835	: 1,519 :	23,438	: 87,816	: 111,254
1965	76,999	12,132 :	0	: 7,763	: 1,244 :	98,138		
1966	365,023	81,923 :	313	: 19,845	: 4,595 :	471,699		: 929,220
1967:	•	•	631	: 36,717	: 5,325 :			: 1,618,746
1968	•		925	: 60,664	9,217	1,675,727	: 957,462	: 2,633,189
1969			1,393	: 111,244	: 13,344 :			: 3,509,467
1970			3,582	: 140,882	: 12,046 :	2,277,603	: 1,330,628	: 3,608,231
1971			3,343		9,400			: 4,650,061
1972	•	•	7,137	: 103,966	: 15,393 :	3,155,777	: 2,146,121	: 5,301,898
1973			6,316		: 21,512 :	3,243,822		: 5,993,439
1974:			6,970		: 26,075	3,707,459		: 6,259,586
1975:	•	•	7,485				: 2,599,505	: 6,510,765
1976		•	37,435	•	•	4,949,773	: 3,975,854	: 8,925,627
1977			30,702	•		5,559,451	: 4,514,070	:10,073,521
1978			47,652	•		6,627,784		:11,132,017
1979			105,156			5,656,388	: 4,341,354	: 9,997,742
	:	:		•	:	<u>. </u>	:	:
1/ Not avai	ilable.							– – – – – – – – – – – – – – – –

Table 10C.--Automotive products: U.S. imports for consumption from all countries except Canada, by types, 1964-79

	:		Motor	vehicles			:	
		\$1,000 :	Motor buses	Snow- mobiles	All other	: : : Total	: Motor- : vehicle : parts :	: Total :
	<u>: </u>	or more :				:	:	:
	•			Quantit	y (units)			
1964	: : 527,525 :	; 5,621 :	460	0 :	1/	:	:	:
1965		4,338 :	328		='	: <u>1</u> / : <u>1</u> /	: <u>1/</u> : <u>1</u> /	: 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/
1966		2,781 :	256			: <u>1</u> / : <u>1</u> / ,	<u> </u>	$\frac{1}{2}$
1967	,	2,648 :	344			$\frac{1}{1}$	$\frac{\overline{1}}{1}$	$\frac{1}{2}$
1968	,	4,083 :	325			$\frac{1}{1}$: <u>+</u> /,	$\frac{1}{2}$
1969	. 1,117,571 .	2,115 :	312	. ,		: <u>1</u> / : 1/	$= \frac{\overline{1}}{2}$	$\frac{1}{2}$
1970:		1,995 :	378				: <u>1</u> /	: 1/
1971:	1 785 203	26,307 :	589	,		$: \frac{\overline{1}}{1}/$: <u>1</u> /	$\frac{1}{2}$
1972		97,702 :	654	- · , · ·			: <u>1</u> /	: <u>1</u> /
1973:		42,847 :		,		$= \frac{\overline{1}}{2}$: <u>1</u> /	: <u>1</u> /
1974:		23,315 :	436	•		: <u>1</u> /	: <u>Ī</u> /	: 1/
1975:			758 :	- ,	$\frac{\overline{1}}{2}$: <u>1</u> /	$= \overline{\underline{1}}/$: <u>1</u> /
1976:	1,340,007;	2,550:	336	•		: <u>ī</u> /	: <u>ī</u> /	: <u>1</u> /
1977:		406 :	191 :	,		: <u>ī</u> / :	: <u>1</u> /	: 1/
1978:	1,940,330 :	410 :	139 ;			: <u>ī</u> / :	: <u>ī</u> /	: 1/
1979:		472 :	871 :	,		: <u>ī</u> / :	$= \overline{1}/$: $\frac{\overline{1}}{1}$
19/9:	2,320,313 :	7,658:	105 :	46,628 :	1/	1/	1/	:
•				Value (1,	000 dollars)		
:	:	:		:				:
1964:	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	6,502 :	6,549 :	0:	15,897	589,237	122,762	: 711,999
1965:	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	5,326 :	8,656 :	92 :	15,010		•	
1966:		3,264 :	6,356 :	106 :	14,005	889,645 ;	•	: 1,050,813
1967:		3,264 :	9,814 :	992 :				: 1,101,433
1968:	1,433,225 :	2,724 :	11,638 :	3,277 :	27,026			: 1,806,858
1969:	1,528,057 :	2,834 :	11,501 :		35,052			: 1,992,979
1970:	1,913,352 :	2,853 :	13,646 :		44,109		570 501	: 2,553,059
1971:	2,726,935 :	28,943 :	18,113 :		68,534			: 3,619,536
1972:		117,448 :	16,718 :	•	13,352			: 4,422,226
1973:	3,716,478 :	60,863 :	19,060 :		31,753			· 4,422,220 · 5,448,525
1974:	4,454,323 :	40,993 :	21,534 :		47,259	, ,	2 157 421	: 6,724,531
1975:	4,197,614 :	5,385 :	12,628 :		27,265 :			: 6,724,331 : 6,110,748
1976:	5,327,344 :	1,093 :	5,340 :	•	36,685 :			: 8,182,757
1977:	6,791,377 :	1,048 :	2,034 :	19,932 :	56,424 :			: 0,102,757
1978:	9,583,299 :	1,828 :	44,056 :	35,800 :	75,306 :	. , ,	4 000 022	.10,343,470
1979:	10,981,920 :	25,580 :	7,198 :	55,498 :		11,179,956 :		:14,731,221
:	:	:	.,	,,,,,,,,,,	107,700 .	11,17,730 ;	3,072,791	:16,852,747
1/ Not avai	1 ab 1 a	i				:		:

Table 11A. -- Automotive products: U.S. exports of domestic merchandise, by types, 1964-79

:			Motor	vehicle s		:	:	:
	New :	, ,	Motor buses	Snow- mobiles	All : other :	Total	Motor- vehicle parts	: Total : :
		or more :		<u></u>	y (units)			<u>:</u>
				- Quantit	·			
1964	: : 181.657 :	165,289 :	5,881		1/ :	1/	1/	: : 1/
1965		•	5,107			$\frac{1}{1}$ / :	$\frac{1}{1}$	· 1/
1966		•	4,945		$\overline{1}/$:	$\overline{\overline{1}}/$	$\frac{\overline{1}}{1}$: 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/
1967			4,378			$\frac{1}{1}$	$\frac{\overline{1}}{1}$	· †/
1968			4,958			$\frac{1}{1}$ /	$\frac{\overline{1}}{1}$	· ÷/
1969	•		3,184			$\frac{1}{1}$	<u>†</u> ′	· ÷ · †/
1970	•	•	3,803			$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
1971	•	•	4,162			<u>1</u> /	$\frac{\overline{1}}{1}$ $\frac{\overline{1}}{1}$ $\frac{\overline{1}}{1}$ $\frac{\overline{1}}{1}$	$\frac{1}{2}$
1972:	•	•	3,081			$\frac{1}{1}$ /	$\frac{1}{2}$: <u>+</u> /,
		•	•	•		$\frac{1}{1}$ /	$\frac{1}{2}$: ½/,
1973:		•	2,682	•	$\frac{1}{2}$, :		$\frac{1}{2}$: 1/
1974:	,		3,454	•	$\frac{\overline{1}}{1}$:	<u>1</u> / :	$\frac{1}{2}$: <u>1</u> /
1975:	,		5,690	•		$\frac{\overline{1}}{2}$:	1/	: <u>1</u> /
1976:	,	•	3,691			<u>ī</u> / :	$\frac{\overline{1}}{1}$: <u>1</u> /
1977:		•	4,900		<u>ī</u> / :	<u>ī</u> / :	<u>1</u> /	: <u>1</u> /
1978:			4,867			$\overline{\underline{1}}/$:	1/	: <u>1</u> /
1979:	781,619 :	189,986 :	3,876		<u> </u>	<u> </u>	1/	: 1/
•				Value (1	,000 dollars)		
:	:	:	00 000	:	:			
1964:	,	•	23,390		•	794,157 :		: 3,049,850
1965:	,	•	19,661			569,866 :		: 2,184,71
1966:			20,467		•	855,556 :		: 2,641,00
1967:	,		24,130			1,109,972 :		: 3,010,498
1968:		•	27,622			1,286,244 :		: 3,707,325
1969:		423,740 :	15,597			1,439,347 :	2,726,733	: 4,166,080
1970:	,		19,516	: 12,548 :	160,057 :	1,315,780 :		. 3,911,87
1971:			20,454	22,996 :	155,568 :	1,697,257 :		: 4,658,89
1972:	1,199,394 :	537,884 :	18,385	34,011 :	189,767 :	1,979,441 :		: 5,450,44
1973:	1,627,000 :	672,971 :	18,240	30,424 :	•	2,592,253 :		: 6,654,930
1974:	2,116.230 :	1,037,518:	30,633	•		3,568,222 :		: 8,709,024
1975:			112,476			4,897,749 :		:10,930,176
1976:			81,042	•		5,192,513 :		:12,118,144
1977:			77,335	•		5,599,340 :		:13,081,214
1978:			107,744	•	900,914 :	6,320,136 :	• •	:14,342,684
1979:			83,970	•	1,134,777 :	7,645,792 :		:14,342,662
	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-,,	00,770		-, ->-, /// .	1,073,134	0,740,022	. 10, 192,014

Table 11B.--Automotive products: U.S. exports of domestic merchandise to Canada, by types, 1964-79

*			Motor	vehicles			:	:
Year		Automobile : trucks :					Motor-vehicle	: :
	: passenger :		Motor	Snow-	A11	Total	: venicie	: Total
	automobiles:		buses	mobiles	other	10001	· parts	•
		or more :					:	•
				Quantit	y (units)			•
:	:	. :			:			:
1964:		2,635 :	65 :				$\begin{array}{cc} : & \frac{1}{1}/\\ : & \overline{1}/\end{array}$: 1/
1965:	,		109 :			$\overline{\underline{1}}/$: 1/
1966:	,	19,872 :	140 :			$\overline{\underline{1}}/$: <u>1</u> /	: 1/
1967:	,	32,645 :	195 :			$\overline{\underline{1}}/$: <u>1</u> /	: 1/
1968:	,	42,533 :	140 :			$\overline{1}$ /	$: \frac{\overline{1}}{1}/$: 1/
1969:	,	60,429 :	158 :	9,245 :		$\overline{1}$ /	$: \overline{1}/$: 1/
1970:	,	55,440 :	120 :	19,656 :		$\overline{1}/$: 1/	: 1/
1971:	348,404 :	64,463 :	366 🕾	34,969 :		$\overline{1}/$: 1/	: 1/
1972:	376,231:	98,073 :	1,019 :	48,489 :		$\overline{1}/$: 1/	$= \overline{1}/$
1973:	452,370 :	109,716:	979 :	39,679 :	$\overline{1}/$:	$\overline{1}/$: 1/	$\frac{\overline{1}}{1}$
1974:	516,588 :	157,348:	1,318 :			$\overline{1}/$		$\frac{\bar{1}}{1}$
1975:	550,808 :	126,190 :	975 :			$\overline{1}/$.	$\frac{\overline{1}}{1}$
1976:	573,470 :	116,936 :	583 :			$\overline{1}/$,	$\frac{1}{1}$
1977:		112,383 :	668 :	• • • • • •			 .	$\frac{1}{1}$
1978:		94,151 :	531 :			- ,	,	$\frac{1}{1}$
1979:		100,393 :	617 :			$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$: 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/
:		_			000 dollars)		ethouse este este este este este este l'un out est est out out out out out out out out out ou	
:	:	:	:	:	:			:
1964:	42,223 :	14,219 :	765 :	0 :	3,456 :	60,663	602,974	: 663,637
1965:	112,709 :	28,099 :	1,160 :	12:	•		•	
1966:	273,994 :	64,012 :	2,498 :	45 :				: 1,324,467
1967:	561,784 :	111,994 :	6,385 :					1.798.003
1968:	702,519 :	138,554 :	3,575 :				1,563,186	
1969:	748,096 :	216,680 :	2,886:	•		•		
1970:	625,117 :	211,140 :	4,037 :	•				
1971:	945,932 :	264,615 :	2,818 :		•	1,255,968	, , ,	
1972:		379,127 :	6,059:	•		1,523,146		
1973:		470,296 :	7,347 :			1,947,074		
1974:		738,985 :	16,745 :			2,598,300		
1975:		713,058 :	24,922 :					
1976:		717,931 :	24,422 :			3,272,731		. 0,/4/,035
1977:		759,806 :	16,711:			3,617,664	4,429,000	
1978:	, ,	774,682 :	14,557 :	•	•			
1979:		865,596 :	23,211:	•	95,906:	3,542,346 :		
	3,200,302	: סעכ,כסס	23,211 :	37,225 :	133,584 :	4,347,978 :	5,590,401	9,938,379
1/ Not avai	1 a b 1 a							

Table 11C.--Automotive products: U.S. exports of domestic merchandise to all countries except Canada, by types, 1964-79

	New :	Automobile :			Motor vehicles								
	utomobiles:	valued at :	Motor buses	Snow- mobiles	All other	Total	Motor- vehicle parts	: : Total : :					
:				Quanti	ty (units)								
1964:	: 166,013 :	: 162,654 :	5,816	: : 0		1/	1/	: : 1/					
1965:	62,274 :	57,260:	4,998	: 75	: <u>ī</u> / :	1/	1/	. <u>1</u> /					
1966:	63,378 :	68,386 :	4,805			$\overline{1}/$:	$=\overline{1}/$: 1/					
1967:	43,962 :	55,082 :	4,183			1/	$\frac{\overline{1}}{1}$: <u>Ī</u> /					
1968:	43,683 :	48,280 :	4,818			$\overline{1}/$:	$\frac{1}{1}$:					
1969:	41,372 :	51,907 :	3,026			$\frac{\overline{1}}{1}$	<u> </u>	Ť/					
1970:	39,672 :	43,638 :	3,683			$\frac{\overline{1}}{1}$ /:	$\frac{1}{1}$	· <u> '</u> /					
1971:	38,247 :	36,913 :	3,796			$\frac{\overline{1}}{1}$	1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/	· <u>†</u> /					
1972:	34,428 :	36,270 :	2,062			$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$: - 1 /					
1973:	56,323 :	41,977 :	1,703			$\frac{\overline{1}'}{1}$	<u> </u>	· †/					
1974:	84,314 :	53,488 :	2,136			$\frac{\bar{1}}{1}$	ī/	<u> </u>					
1975:	91,173 :	97,767 :	4,715			ī/ :	1/	: <u> </u>					
1976:	107,196 :	83,503 :	3,108			$\frac{1}{1}$ /:	$\frac{1}{1}$	· †/					
1977:	106,416 :	97,026 :	4,232			$\hat{\overline{1}}'$	<u>1</u> /	: †′/					
1978:	152,258 :	106,974 :	4,336			$\frac{1}{1}$ /:	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$					
1979:	187,199 :	89,593	3,259		-	1 /	1 /	· +/					
-					,000 dollars)		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	·					
<u>:</u> -					:								
1964:	269,686 :	372,249 :	22,625	. 0:	65,494 :	730,494 :	1,652,719	2.383.21					
1965:	144,583 :	176,342 :	18,501		•	414,703 :		1,270,78					
1966:	147,909 :	220,645 :	17,969	125	•	500,033 :	•	1,316,53					
1967:	113,052 :	182,305 :	17,745			415,162 :		1,212,49					
1968:	118,291 :	170,212 :	24,047		•	424,843 :		1,282,73					
1969:	116.281 :	207,060 :	12,711		•	451,637 :		1,364,05					
1970:	114,769 :	172,633 :	15,479			446,340 :	•	1,398,14					
1971:	124,117:	163,575 :	17,636			441,289 :		1,383,66					
1972:	123,103 :	158,757 :	12,326			456,258 :	•						
1973:	215,162 :	202,675 :	10,893			645,176 :							
1974:	346,821 :	298,533 :	13,888			969,922 :							
1975:	434,489 :	924,255 :	87,554		•	1,860,589 :							
1976:	567,323 :	718,956 :	56,620	•		1,923,178 :	• •						
1977:	640,625 :	691,876 :	60,624	•	•	1,981,676 :							
1978:	956,465 :	919,755 :	93,187	•	•	2,777,790 :	•						
1979:		909,577 :	60,759		1,001,193 :	3,297,814 :							
	.,	:	,	. ,		:	-,, · .	-, -, -,					

1/ Not available.

Table 12.--Automotive products: Apparent U.S. consumption, by types, 1964-79

	:		Motor v	vehicles		:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	:
		:Automobile :		:	:		Motor-	:
Year		: trucks :	Motor	Snow-	A11 :	:	vehicle	: Total
	: passenger :	: valued at :	buses	mobiles	other	Total	parts	:
	:automobiles:	: \$1,000 :	Duses	: "HODITES :	other :	:	:	:
		or more :		:				:
	: :			Quantit	y (units)			
964	: -: 8,106,890	: 1.350.074 :	25,388	: : 11,655 :		1/	<u>1</u> /	: 1/
	-: 9,763,155 :		30,462	-		$=\frac{\bar{1}}{1}$	$\frac{1}{1}$: 1/
	-: 9,320,518 :		31,987			$=\frac{1}{1}$	$=\frac{\overline{1}}{1}$	$\frac{1}{1}$
	-: 8,176,781		31,909			: 1/	$= \overline{1}/$: 1/
	-:10,112,143		33,475		$\overline{1}/$: 1/	: 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/	: 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/
	-: 9,736,948		31,694	•	: 1/ :	: <u>1</u> /	: 1/	: <u>1</u> /
	-: 8,274,935		28,943		: 1/	$=\frac{\overline{1}}{1}$: 1/	: 1/
	-:10,785,425		30,703		: 1/	: 1/	: 1/	$= \overline{1}/$
	-:10,899,169		33,650			: 1/	: <u>1</u> /	$= \overline{1}/$
	-:11,585,798		34,317		: 1/	$= \overline{1}/$	$\begin{array}{ccc} \vdots & \frac{\overline{1}}{1}/\\ \vdots & \overline{1}/\end{array}$	$: \overline{1}/$
	-: 9,282,911		36,337			: 1/	: <u>1</u> /	; <u>1</u> /
	-: 8,145,477		35,721			: <u>1</u> /	$\vdots \qquad \frac{\overline{1}}{1}/$: 1/
	-:10,353,686		31,228			: 1/	: 1/	: 1/
	-:11,291,175		28,557			: <u>Ī</u> /	: <u>1</u> /	: 1/
	-:11,480,588		36,409			: 1/	$= \frac{1}{1}$	$= \overline{1}/$
	-:10,643,130		37,085			· <u>Ī</u> /	$\frac{1}{1}$	$=\frac{1}{1}$
				Value (1,	,000 dollars)		
				•			,	
964	-:15,100,905	: 2,827,1	143	<u>1</u> /	<u>1</u> /	1/	: 1/	: 1/
	-:18,779,980			· 1/	$=\frac{\bar{1}}{1}$: <u>1</u> /	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
	-:18,363,350			$= \overline{1}/$	$\frac{\bar{1}}{1}$	·	: <u>1</u> /	<u> </u>
	-:16,673,558			$7\overline{3},642$	$5\overline{1},793$	· - /	: <u>1</u> /	: 1/
	-:21,313,070			: 1/	1/	: 1/	·	1/
	-:21,242,183	: 4,861,0		$\frac{1}{1}$	$\frac{\bar{1}}{1}$. <u>†</u> /	$\begin{array}{ccc} : & \overline{\frac{1}{1}}/\\ : & \overline{1}/\end{array}$	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	-:17,609,719			$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$: 1 /
	-: 25, 363, 694			$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$: <u>†</u> /	· †/	$\hat{\bar{1}}'$
	-: 27,638,104			267,093		$\frac{1}{5}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{1}{5}$	· <u>†</u> /	<u> </u>
	-:31,092,397			: <u>1</u> /	1/	: 1/	· †/	<u>†</u> ′
	-:27,081,217			$\frac{\overline{1}}{1}$	$\frac{\bar{1}}{1}$	· <u>-</u> , : <u>1</u> /	$\begin{array}{ccc} : & \overline{\underline{1}}/\\ : & \underline{\underline{1}}/\\ : & \overline{\underline{1}}/\\ : & \overline{1}/\end{array}$: 1/
	-: 28, 250, 240			: 1/ :	$=\frac{\bar{1}}{1}$	· <u>-</u>	$\frac{1}{1}$: <u>-</u> 7/
976	• • • •	: 1.	<i>,</i> -	$: \overline{1}'$	$\frac{1}{1}$: <u>1</u> /	$\frac{1}{1}$	$=\frac{1}{1}$
977 -	$\frac{1}{1}$: <u> </u>	/	$\frac{\overline{\underline{1}}}{\underline{1}}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$: 1/
	· <u></u> /	· †	,	$=\frac{1}{1}$	$\frac{\overline{1}}{1}$	$\frac{1}{1}$: <u>1/</u>	·
978 <i></i>	· - : 1/	• L	1	• +/				
978 979		$\frac{1}{1}$	/	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$: <u>†</u> /	: 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/

1/ Not available.

Table 13.--Automotive products: Ratios of the quantity of U.S. imports for consumption to apparent U.S. consumption, by types, 1964-79

	•			<u>In percent)</u> vehicles			:	:
	:	A					:	:
Year		Automobile trucks	:	:	: :		Motor-	:
	: new :		Motor	Snow-		T-5-1	vehicle	: Tota
	: passenger : :automobiles:		buses	mobiles	other	Total	parts	:
	: automobiles:	•	•	•	: :			:
	:	or more		•	<u></u>			·
	:			ports from	Canada to con	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
1964			: : 0	: : 57.1	: : : 1/ :	1/		:
1965	: .3:	.4	: 0			<u>ī</u> /	$\frac{1}{1}$	÷′,
1966	: 1.6 :		: 0.1			$\frac{\overline{1}}{1}$	$\frac{1}{1}$: †/
1967	: 4.0 :	4.8	: .2			$\frac{1}{2}$ / 5.1	$\begin{array}{ccc} \vdots & \underline{1}/\\ \end{array}$: <u>1/</u> :
1968	: 5.0:	6.0	: .3 :	37.5		$\frac{1}{1}$	<u> </u>	·
1969	: 7.1 :	7.5	.5	55.7		$\frac{\overline{1}}{1}$	$\frac{1}{1}$	·
1970	: 8.4 :	6.7	: 1.3	58.1		$\frac{1}{1}$	$\frac{\overline{1}}{1}$: †'/
1971	: 7.4:	6.4	: 1.2		="	$\frac{\overline{1}}{1}$	$\frac{1}{1}$	÷/,
1972	: 7.7 :	5.5	: 2.3		· <u>-</u> ·	$\frac{2}{2}$ / 8.8	<u> </u>	$\begin{array}{ccc} : & \overline{\underline{1}}/\\ : & \overline{\underline{1}}/\end{array}$
1973	: 7.5 :	3.8	: 2.8			$\frac{2}{1}$	ī'/	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1974			1.5		· <u>-</u>	$\frac{1}{1}$	$\frac{\overline{1}}{1}$	· +/
1975	: 9.0 :		1.5			<u>†</u> /	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
1976			3.0			$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$	· †/
1977:	: 7.5 :	6.4	7.2			ī'/	<u> </u>	: 1/
1978	: 7.3 :	9.2	: 13.9	15.4		$\overline{\overline{1}}'$	$\frac{1}{1}$	÷/,
1979	:6.4 :	8.2	22.5			$\frac{1}{1}$	<u> </u>	: 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/
	:	Ratio of	imports from	all count	ries except C	anada to cons	umption	
	: :		: :					:
L964:		0.4				<u>1</u> / :	1/	: 1/
965		. 2				$\overline{\underline{1}}/$:	$\overline{\underline{1}}/$: 1/
1966:		.2				$\overline{\underline{1}}/$:	1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/	: 1/
1967:		.2				$\frac{2}{2}$ / 4.5 :	$\overline{\underline{1}}/$: 1/
1968:						$\overline{\underline{1}}/$:	<u>1</u> /	: 1/
1969:		.1				$\overline{\underline{1}}/$:	<u>1</u> /	: 1/
970:		.2				$\overline{\underline{1}}/$:	<u>1</u> /	: <u>1</u> /
971:		1.3				<u>ī</u> /::	1/	: <u>ī</u> /
972:		3.9				$\frac{\overline{2}}{2}$ / 9.2 :	<u>1</u> /	: <u>1</u> /
973		1.4				<u>ī</u> / :	<u>1</u> /	: <u>1</u> /
974		.9				<u>ī</u> / :	1/	: <u>1</u> /
.975: .976:		.1				<u>ī</u> / :	<u>1</u> /	: <u>1</u> /
.977:		.1				<u>1</u> / :	<u>1/</u>	: 1/
978:		.1 :				<u>ī</u> / :	<u>1</u> /	: <u>1</u> /
.979:	21.8:					$\frac{\overline{1}}{1}$:	$\frac{1}{2}$: 1/ 1/ :: 1/ :: 1/ :: 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/
.,,,	:				ts to consum		1/	: 1/
:	: 	:	:		:			•
.964:		0.4		57.1	1/ :	1/	1/	· : 1/
.965:		.6	1.1 :	53.4		$\frac{1}{1}$	ī′	·
.966:		2.6		61.4	$=$ $\overline{1}/$:	$\frac{\underline{1}}{\underline{1}}$: $\underline{\underline{1}}$: :	ī ′,	· • • · · · · · · · · · · · · · · · · ·
.967:		5.0	1.3 :	63.9	2/41.8:	$\frac{1}{2}$ / 9.6 :	1 1/	· +/,
968:		6.1	1.3:		1/ :	$ \frac{\overline{2}}{1} / 9.6 : $ $ \frac{\overline{1}}{1} / : $ $ \frac{\overline{1}}{1} / : $ $ \frac{\overline{1}}{1} / : $	i ',	: † /,
969:		7.6		59.0		$\frac{1}{1}$ / :	† ′,	: ½/ : ½/
.970:		6.9	2.5 :		$\frac{1}{2}$ / :	$\frac{1}{1}$ / :	i '/	: † ′/
971:		. 7.7	3.1 :		$=$ $\overline{1}/$:	$\frac{1}{1}$ / :	† ′/	: ½/ : ½/
972:	22.8 :	9.4			27/12.6:	$\frac{1}{2}$, 18.0 :	† ′,	$\frac{1}{1}$
973:	21.6 :	5.2				1/ :	† ′,	$\frac{1}{1}$
07/		5.5			$\frac{1}{1}$ / :	$\frac{1}{1}$ / :	÷′,	· +/,
.974 :	25.5 :	5.8			$\frac{1}{1}$ / :	$\frac{1}{1}$ / :	1 /,	$\frac{1}{1}$
.974: .975:		5.6			$\frac{1}{1}$	÷'/ .	±',	$\frac{1}{1}$
	24.5 :							
975:		6.5			1 / :	Ť/ :	† ′,	: <u>+</u> ′,
975: 976: 977: 978:	24.7 : 26.1 :	6.5 :	7.6 :	31.9 :	$\frac{\tilde{1}}{1}$:	$\frac{1}{1}$ / :	$\frac{\frac{1}{1}}{1}$	$\frac{1}{1}$
975: 976: 977:	24.7 : 26.1 :		7.6 : 16.3 :	31.9 : 35.7 :	$\frac{\overline{1}}{1}$:	$\frac{1}{1}$ / : 1	<u>ī</u> /	: 1/ 1/ :: 1/ :: 1/ :: 1/ :: 1/ :: 1/ :: 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1

 $[\]frac{1}{2}$ / Not available. $\frac{1}{2}$ / Based on value.

Table 14A.--Automotive products: Net surplus or deficit (-) in U.S. trade with all countries, by types, 1964-79

:	·		Motor	vehicles			: :	:
	:	Automobile :		:		•	: Motor-	:
Year :	New :	trucks :	Motor	: Snow-	A11	:	: vehicle	: Total
:	passenger :	valued at :				: Total	: parts	:
:	automobiles:		buses	mobiles	other	:	:	:
	:	or more :		: :		;	:	:
			Qı	antity (uni	.ts)			
1964	-355,068 :	159,570 :	5,421	-6,555	1/	: : 1/	: : 1/	: : 1/
1965		•	4,779		·	: <u>†</u> /	: <u>Ī</u> /	$\begin{array}{ccc} \vdots & \frac{1}{1} / & \\ \vdots & \frac{1}{1} / & \end{array}$
1966:	•		4,647	•		: <u>1</u> /	$\frac{1}{1}$	· †/
	·		3,957	•	 .	$\frac{1}{1}$: <u>†</u> /	: 1 /
1967:	•	•				: ½/ : ½/	· ½/ : ½/	$\frac{1}{2}$
	-1,289,985 :		•	: -114,942 :	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$: ±',	:
	-1,513,233 :	•		: -183,162 :		$\frac{1}{1}$:	$\frac{1}{1}$	$\frac{1}{1}$
	: -1,728,118 :			: -233,200 :	$\frac{1}{2}$: ½/,	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
	-2,200,833 :			: -194,458 :		$: \frac{\overline{1}}{1}/$: <u>+</u> /,	$\frac{1}{2}$
	: -2,075,231 :	•	•	: -156,442 :	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$: \frac{\overline{1}}{i}$: ½/,
	: -1,928,151 :		1,452	•	$\frac{1}{2}$: 1/	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
1974:	: - 1,971,655 :		2,135	•		$\begin{array}{ccc} \vdots & \overline{1}/\\ \vdots & \overline{1}/\end{array}$	$\frac{1}{2}$: 1/
1975:	: -1,432,625 :	100,329 :	4,809		<u>1</u> /	: <u>1</u> /	: $\overline{\underline{1}}/$: 1/
1976:	: -1,856,083 :	37,012 :	2,573			$: \overline{\underline{1}}/$: $\overline{\underline{1}}/$: 1/
1977:	: -2,092,219 :	-14,630 :	2,716	: -14,077 :		$=$ $\frac{\overline{1}}{1}$: <u>1</u> /	: 1/
1978:	: -2,315,398 :	-155,127 :	1,067	: -27,786 :		$= \overline{1}/$: <u>1</u> /	$: \overline{\underline{1}}/$
1979:	-2,223,904 :	-68,893 :	-4,587	: -51,829	1/	<u>: 1</u> /	: 1/	: 1/
				Value (1,	000 dollars)		
	:	:		:		:	:	:
1964:	-264,083 :		16,841					
1965:	-399,944:	186,983 :	11,005					
1966:	-809,024 :	199,470 :	13,798			•		
1967:	-1,020,122 :	127,461 :	13,685	: -37,342 :				
1968:	-1,961,035 :	49,741 :	15,059			: -1,867,373		: -732,723
1969:	-2,491,007:	72,934 :	2,703	-109,812 :		: -2,444,132		: -1,336,366
	: -2,979,502 :		2,288	: -136,932 :	103,902	: -2,944,381		: -2,249,413
	-4,063,694 :		-1,002	: -117,561 :		: -4,129,991		: -3,610,706
	-4,505,053 :		-5,470			: -4,464,942		: -4,273,683
	-4,852,401 :		-7,136		190,353	: -4,498,667		: -4,787,034
	-5,428,181 :	•	2,129			: -4,706,297		: -4,275,093
	-4,850,240 :		92,363			: -3,267,154	: 1,575,817	: -1,691,337
	-6,389,184 :		38,267		577,951	: -5,138,541		: -4,990,240
	-7,674,967 :	•	44,599	•	554,340	: -6,830,925	: -504,852	: -7,335,77
	-10,498,334 :	-275,053 :	16,036	•	•	:-10,047,937		
	-10,240,375 :		-28,384		•	: -9,190,552	: -1,267,323	:-10,457,875
.,,,	: 10,240,373 :	200,714	20,304	: 35,1.6		:	:	:
1/ Not ava	ilable.			·				

Table 14B.--Automotive products: Net surplus or deficit (-) in U.S. trade with Canada, by types, 1964-79

	Motor vehicles					:		:
	: :	Automobile :	; .	:	:	:		:
	: New : passenger :	valued at	Motor	Snow- mobiles	All other	: Total :	Motor- vehicle parts	: Total
	:automobiles: :			• •	•	: :		:
	Quantity (units)							
1964	: : : : : : : : : : : : : : : : : : :	2,537		: : -6,555	: : 1/	: : 1/ :	1/	: : 1/
1965				•		$=\frac{1}{1}$ /	$\frac{1}{1}$; <u>Ī</u> /
1966						$=$ $\overline{1}/$ $=$	$\frac{1}{1}$: 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/
1967	•			•		$: \overline{1}/:$	$\frac{\overline{1}}{1}$	$: \overline{1}/$
1968		•		: -107,916	: 1/	$: \overline{1}/:$	$\overline{1}$ /	$: \overline{1}/$
1969	: -399,036 :	-82,984 :	-8	: -173,658	: 1/	$: \overline{1}/:$	$\overline{1}$ /	$= \overline{1}/$
1970	: -447,153 :	-57,630 :		: -215,664	: 1/	: $\overline{1}/$:	$\overline{1}/$	$: \overline{1}/$
1971	: -453,877 :	-69,143 :	-4	: -161,143		: $\overline{1}/$:	$\overline{1}/$: 1/
1972	: -466,059 :	-50,048 :	-240	: -101,087		$: \overline{1}/:$	$\overline{1}$ /	$: \overline{1}/$
1973	: -418,687 :	-1,189 :	185	: -42,783		$: \overline{1}/:$	ī/	$: \overline{1}/$
1974	: -300,971 :	36,986 :				$: \overline{\underline{1}}/ :$	$\overline{1}$ /	$: \overline{\underline{1}}/$
1975	: -182,958 :	5,112:	-430	: 10,919		$: \overline{\underline{1}}/ :$	$\overline{1}$ /	$: \overline{\underline{1}}/$
1976	: -252,120 :	- 45,858 :	-344	: 3,148		$: \overline{1}/:$	$\overline{1}/$	$: \overline{1}/$
1977	: -258,305 :	-111,246:	-1,377	: 8,910		$: \overline{\underline{1}}/:$	$\overline{1}/$	$: \overline{\underline{1}}/$
1977:	: -300,125 :	-261,629 :	-4,535	: 4,554	: $\overline{\underline{1}}/$:	: $\overline{\underline{1}}/$:	$\overline{1}$ /	
1978	: <u>-82,588</u> :	-150,828 :	-7,741	: −8, 255	$: \overline{1}/$: 1/ :	1/	: 1/
:	Value (1,000 dollars)							
:	: :	:		•	•			:
1964:	26,520 :	13,838 :	765	: -2,835	: 1,937 :	40,225 :	515,158	: 555,383
1965	35,710:	15,967 :	1,160	: -7,751	: 11,936 :	: 57,022 :	600,050	: 657,072
1966:	-91,029 :	-17,911 :	2,185	: -19,800	: 10,369	: -116,186 :	511,433	: 395,247
1967:	-262,656:	-51,580 :	5,754	: -36,578	9,182	: -335,878 :	515,135	: 179,257
1968:	-646,101:	-117,747 :	2,650	: -57,837	: 4,709 :	: - 814,326 :	605,724	: -208,602
1969:	-1,079,233 :	-131,292 :	1,493	: -105,740	: 1,198 :	: -1,313,574 :	606,130	: -707,444
1970:	• •	•		: -128,917		: -1,408,163 :		:-1,094,501
1971:			-525	: -101,624	•	: -1,702,113 :	•	:-1,374,830
1972:			•	•		: -1,632,631 :		:-1,322,403
1973:	• •	•	•	•	•	: -1,296,748 :		:-1,230,023
1974:						: -1,109,159 :		: -329,337
1975:		•	•	•	•	•		•
1976:		-72,381 :	•	•		: -1,680,438 :		:-1,227,232
1977:		-435,864 :	•	•	•	-1,941,786 :	•	:-1,517,262
1978:						: -3,085,438 :		:-2,051,127
1979:	-581,431 :	-623,083 :	-81,945	-15,981	: 5,970 :	: -1,308,410 :	1,249,047	: -59,363
	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u>:</u>	<u> </u>		:
1/ Not avai	.lable.							

1/ Not available.

Table 14C.--Automotive products: Net surplus or deficit (-) in U.S. trade with all countries except Canada, by types, 1964-79

,	:		Motor	vehicles		·		: : : : Total :
	: New : passenger : automobiles:	valued at :	Motor buses	Snow- mobiles	All other	Total	Motor- vehicle parts	
	<u>:</u> :	or more :		<u>: </u>	:			:
	:			Quantit	y (units)			
964	: : : : : : : : : : : : : : : : : : :	157,033 :	5,356	: : : 0:	<u>-</u>	1/ :		: : 1/
965		52,922 :	4,670		$\overline{1}/:$	1/ :	$\frac{1}{1}$: 1/
966	•	•	4,549			<u>ī</u> / :	: <u>1</u> /	: 1/
967			3,839		$\overline{1}/$:	$\overline{\underline{1}}/$: 1/	$= \overline{1}/$
968	-:-1,075,888 :		4,493	: -7,026 :	$\overline{\underline{1}}/$:	<u> </u>	$= \overline{1}/$: $\overline{\underline{1}}/$
	·:-1,114,197 :		2,714		ī/ :	<u>ī</u> /	1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/	: 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/ : 1/
970	-:-1,280,965 :		3,305	: -17,536 :	<u>1</u> / :		$= \frac{\overline{1}}{}$: <u>1</u> /
971	·:-1,746,956 :	10,606 :	3,207		$\overline{\underline{1}}/$		$\overline{\underline{1}}/$	$: \underline{1}/$
	-:-1,609,162 :	-61,432 :	1,408				: <u>1</u> /	: 1/
	-:-1,508,968 :		1,267	•	$\frac{1}{2}$	<u> </u>	: <u>1</u> /	$\frac{1}{2}$
	-:-1,670,684 :		1,378	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	$\frac{\overline{1}}{2}$	$\frac{\overline{1}}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
	-:-1,249,667 :		4,379	•		<u> </u>	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
	-:-1,603,963 :		2,917		<u>ī</u> / :	$\frac{\overline{1}}{2}$: ½/,
	-:-1,833,914 :		4,093			<u> </u>	$\frac{\overline{1}}{1}$: ±/,
	-:-2,015,273 :		3,465			$\frac{1}{1}$	1/ 1/	: ½/ : 1/
9/9	-: <u>-2,141,316 :</u> :	81,935 :	3,154			·		·
	:				000 dollars			
964	: :: :::::::::::::::::::::::::::::::::	365,747 :	16,076	: 0:			1,529,993	. 1 671 2
965			9,845		•	•		
966	•		11,613		•	•		
967 	•	•	7,931		•			•
	-:-1.314.934 :	•	12,409		•	-1,053,047		
	-:-1,411,414 :		1,120	•	•	-1,130,198		•
	-:-1,798,583 :		1,833	•	•	-1,536,218		:-1,154,9
	-:-2,612,818 :		-477	•		-2,427,878		:-2,235,8
	-:-2,988,010 :		-4,392			-2,832,311		
	-:-3,501,313 :		-8,167	-		-3,201,919		:-3,557,0
974	-:-4,107,502 :	257,540 :	-7,646	: -2,570 :	263,040	: -3,597,138	: -348,618	:-3,945,
	-:-3,762,914 :		74,926	: -9,338 :	385,613	: -2,392,843	•	:-1,928,2
	-:-4,760,021 :		51,280			: -3,458,103		
	-:-6,150,752 :		58,590			: -4,889,139		
	-:-8,626,834 :		49,131		729,702	-6,962,499	: -2,506,928	:-9,469,4
979	-:-9,658,944 :	883,997 :	53,561	: -52,189 :	891,433	: -7,882,142	: -2,516,370:	-10,398,
	: :	•		•		•	•	•

APPENDIX
CONSUMER PRICE INDEXES, 1964-79

Consumer Price Indexes, 1964-79

Cons	umer Price Index		
	(1967=100)		
1964	92.9		
1965	94.5		
1966	97.2		
1967	100.0		
1968	104.2		
1969	109.8		
1970	116.3		
1971	121.3		
1972	125.3		
1973	133.1		
1974	147.7		
1975	161.2		
1976	170.5		
1977	181.5		
1978	195.4		
1979	217.4		

Source: U.S. Department of Labor.